



PAGURO14000 Gruppo elettrogeno marino VTE Supersilenziato Trifase 14 kVA

Reference: AP14038050S0

GRUPPO ELETTROGENO MARINO VTE PAGURO14000 SUPERSILENZIATO 14 KVA

PAGURO14000 Gruppo elettrogeno marino VTE 14000 trifase da 14 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del gruppo marino VTE PAGURO14000 sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più silenziosi del suo genere.

Il gruppo elettrogeno marino PAGURO14000 con motore da 3000 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche PAGURO14000 SUPERSILENZIATO:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 3000

Tipo fase: Trifase

Potenza continuativa trifase (KVA): 14

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: Lombardini LDW 1003

Avviamento: Elettrico

Silenzioso: Supersilenziato 54 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 210

Lunghezza (mm): 860

Larghezza (mm): 580

Altezza (mm): 650

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il doppio sistema antivibrante, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO14000 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

I gruppi elettrogeni per la nautica di VTE sono punto di riferimento del mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte.

La gamma PAGURO14000 è molto vasta per soddisfare ogni esigenza di potenza e prestazioni, per barche a vela e a motore.

Silenziosi

Sia il motore che l'alternatore del gruppo elettrogeno Paguro14000 vengono raffreddati ad acqua: non avendo bisogno di

ventilazione per il raffreddamento, il rumore viene drasticamente ridotto. In più, il guscio esterno presenta un'unica piccola apertura per l'entrata dell'aria comburente con un percorso a labirinto che impedisce l'uscita del rumore; l'involucro esterno è realizzato in vetroresina rinforzata multistrato e rivestito in neoprene ad alta densità per il massimo isolamento acustico.

Leggeri e compatti

Ogni prodotto della gamma Paguro14000 è ideato, progettato e costruito con componenti ad hoc per ridurre gli ingombri e sfruttare gli spazi vuoti all'interno. Grazie alla tecnologia VTE, ogni generatore Paguro14000 è il più compatto a parità di prestazioni energetiche.

Sicuri

I generatori VTE sono muniti di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Si arrestano automaticamente in caso di bassa pressione dell'olio o sovratemperatura.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#)

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

""

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza uso continuativo trifase (KW)	11
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	14
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	Lombardini LDW1003
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Sincrono, senza spazzole
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	54 dB(A)
Lunghezza (mm)	860
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	210
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Marca Motore	Lombardini