



## Gruppo elettrogeno MOSA GE5000 HBM

Reference: CJ8N6010

### MOSA GE5000 HBM 4,4 KW

MOSA GE5000 HBM è un gruppo elettrogeno monofase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 4.4KW. MOSA GE5000 HBM è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE5000 HBM è sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato e senza spazzole con isolamento in classe H. MOSA GE5000 HBM è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 45 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari.

MOSA con serbatoio da 5,3 litri ha un consumo di carburante di 1,6 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 3 ore.

Il quadro di comando è composto da:

- Disgiuntore termico per protezione prese 230V/18A
- Morsetto di terra (PE)
- Boccole d'uscita 12 Vdc (carica-batteria) (Versione Schuko e STD)
- Fusibile di protezione uscita 12Vdc (Versione Schuko e STD)

#### Specifiche tecniche MOSA GE5000 HBM:

Output monofase Stand-by (LTP): 5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A

Output monofase PRP: 4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

Frequenza 50 Hz

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: HONDA GX 270

Output netta stand-by: 5.7 kWm (7.7 hp)

Output netta PRP: 4.6 kWm (6.2 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 270 cm<sup>3</sup> (0,27 lt.)

Alesaggio / Corsa: 77 / 58 (mm)

Rapporto di compressione: 8.5 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

#### CONSUMO CARBURANTE

110 % (Potenza stand-by): 2.4 lt./h

100 % di PRP: 2.1 lt./h

75 % di PRP: 1.6 lt./h

50 % di PRP: 1.1 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa: 1.1 lt

#### ALTERNATORE

Potenza continua: 4.2 kVA

Potenza stand-by: 4.6 kVA

Tensione monofase: 230 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 5\%$   
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico):  $< 15\%$   
Rendimento a 100% del carico: 75 % (230V - Cos ? 1)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Serie - N°2  
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011  
Distorsione armonica - THD:  $< 6\%$   
Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m<sup>3</sup>/sec  
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 5.3 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 3.3 h  
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA): 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione G2  
Lunghezza: 650 mm  
Larghezza: 490 mm  
Altezza: 520 mm  
Peso: 56 Kg

#### Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Arresto motore per basso livello olio
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12 Vcc - 10 A con fusibile di protezione
- Alternatore a condensatore
- Disgiuntore termico protezione prese
- Barella aperta completamente protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE5000 HBM allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	4.4
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.6
Potenza massima monofase (KVA)	4.9
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	4
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230

Motore	Honda GX270, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	270
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm)	77 x 58