



## PRAMAC E5000 BENZINA TRIFASE

Reference: PA542TH1000

Motore benzina Honda GX. Raffreddamento ad aria. Protezione Oil Guard. Avviamento a strappo. Alternatore sincrono. Robusta struttura con telaio tubolare portante. Prese su cuffia con protezioni termiche

L'immagine è puramente indicativa

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	3.04
Potenza uso continuativo monofase (KW)	2.8
Potenza massima monofase (KVA)	3.8
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	3.5
Potenza massima trifase (KW)	5
Potenza uso continuativo trifase (KW)	4.3
Potenza massima trifase (KVA)	
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	5.4
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP44 - 1 x 230V 16A SCHUKO IP54 - 1 x 230V 16A 2P+T CEE IP44
Motore	Honda GX270 Recoil, aspirato naturalmente
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico

Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	270
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Con spazzole
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	5.3
Consumo (L/h)	1.6 al 75% del carico / 2.2 al 100% del carico
Autonomia (h)	3.2 al 75% del carico / 2.4 al 100% del carico
Potenza acustica	97 dB(A)
Pressione acustica	69 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	715
Larghezza (mm)	540
Altezza (mm)	490
Peso a secco (Kg)	70
Silenziato	No
Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Compound
Marca Motore	Honda