



PRAMAC E3200 BENZINA MONOFASE

Reference: PA252SH1000

Motore benzina Honda Serie GX. Raffreddamento ad aria. Protezione Oil Guard. Avviamento a strappo. Alternatore sincrono. Robusta struttura con telaio tubolare portante. Prese su cuffia con protezioni termiche

L'immagine è puramente indicativa

Technical Sheet

| | |
|---|------------------------------------|
| Tipo fase | Monofase |
| Potenza massima monofase (KW) | 2.6 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | |
| Potenza massima monofase (KVA) | 2.9 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 2.5 |
| Carburante | Benzina |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 |
| Configurazione prese | 2 x 230V 16A SCHUKO IP54 |
| Motore | Honda GX160, aspirato naturalmente |
| Giri motore (giri/min) | 3000 |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| Accensione | Autoavvolgente |
| Avviamento | A strappo |
| Cilindrata (cm ³) | 163 |
| Capacità olio (L) | 0.6 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Raffreddamento | Aria |
| Alternatore | Senza spazzole |
| Numero poli | 2 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 3.1 |
| Consumo (L/h) | 0.9 al 75% del carico / 1.2 al 100% del carico |
| Autonomia (h) | 3.5 al 75% del carico / 2.6 al 100% del carico |
| Potenza acustica | 94 dB(A) |
| Pressione acustica | 66 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 640 |
| Larghezza (mm) | |
| Altezza (mm) | |
| Peso a secco (Kg) | 38 |
| Silenziato | No |
| Super silenziato | No |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | No ATS |
| Regolatore di tensione | Condensatore |
| Marca Motore | Honda |