



## HONDA Fuoribordo BF 60 LRTU Guida a Distanza 44.1 kW 60 Hp 988 cm<sup>3</sup>

Reference: BF 60AK1 LRTU

### HONDA Fuoribordo BF60AK1 LRTU Guida a Distanza

HONDA BF60AK1 LRTU sono fuoribordo leggeri ma potenti, garantiscono un'entusiasmante accelerazione ed un'incredibile economia nei consumi.

HONDA BF60AK1 LRTU sprigionano una potenza corposa, ma potrai scegliere tra due opzioni di design della scatola degli ingranaggi per avere la soluzione più adatta alle tue esigenze.

HONDA BF60AK1 LRTU sono motori snelli, perfetti per piccole e medie imbarcazioni. Questi fuoribordo compatti a tre cilindri da 988 cm<sup>3</sup> presentano brillanti innovazioni. Una delle caratteristiche di rilievo è il famoso sistema PGM-FI Honda.

Su questi fuoribordo è disponibile la regolazione del regime minimo del motore che permette di effettuare regolazioni di velocità con incrementi di 50 giri/min - tra 750 giri/min e 1000 giri/min - semplicemente azionando un unico comando. Questo comando è particolarmente apprezzato dai pescatori.

La tecnologia esclusiva Honda BLAST™ con l'iniezione elettronica PGM-FI offre un'accelerazione immediata che ti porta a regime molto rapidamente. Questo è possibile grazie ad una migliore precisione della fasatura in fase di accensione, che sviluppa più coppia ai bassi regimi.

Il sistema esclusivo ECOmo regola automaticamente la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico per ottenere la massima efficienza con il minimo dei consumi. Quando la tua barca ha raggiunto la velocità di crociera (nella zona verde indicata sopra) il sistema PGM-FI può regolare il rapporto aria/carburante consumando fino al 20% in meno.

L'alternatore ad alta potenza genera una corrente di ben 22 Ampere, che mantiene la batteria nelle migliori condizioni con una capacità di carico di 17 Ampere disponibili già a 2000 giri/min e alimentando anche tutte le apparecchiature elettroniche di bordo.

La scatola ingranaggi è molto snella ed estremamente idrodinamica. Gli ingranaggi all'interno sono lavorati con tolleranze minime, riducendo l'attrito e contribuendo a migliorare le prestazioni abbassando i consumi.

I fuoribordo sono conformi a NMEA2000® (National Marine Electronics Association), perciò compatibili con tutti gli altri dispositivi elettronici conformi a NMEA2000®, quali i sistemi di navigazione e di ecoscandaglio. I dati di regime del fuoribordo, di temperatura e di consumo di carburante possono essere visualizzati tramite indicatori multifunzionali.

HONDA BF60AK1 LRTU sono fuoribordo oltre al controllo dell'accelerazione ed a quello opzionale del timone, comprende un pannello a LED che visualizza lo stato della gestione motore, la pressione dell'olio, la carica della batteria e l'eventuale surriscaldamento. Ha anche un avvisatore acustico nel caso in cui succeda qualcosa mentre tu sei concentrato altrove.

Un controllo preciso a bassa velocità è importante quanto la gestione ad alta velocità, specialmente durante la pesca. Il controllo timone opzionale, attraverso la barra dei comandi, regola semplicemente la velocità per incrementi di 50 giri/min, il che lo rende ideale per la pesca.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF60AK1 LRTU

Potenza Netta (kW): 44.1  
Potenza Netta (Hp): 60  
Cilindrata: 998 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza gambo: Lungo  
Peso a secco (Kg) : 110  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: A distanza  
Assetto e sollevamento: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 521  
Lunghezza (mm): 851  
Larghezza (mm): 417  
Altezza (mm): 1397  
Alesaggio x corsa: 73 x 79.5 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHV, 4 tempi  
Numero cilindri: 3  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 17  
Rotazione dell'elica: Standard

Cerchi un fuoribordo con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare tutta la gamma di fuoribordo Honda o di altri brand specializzati nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

**Technical Sheet**

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	998
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	73 x 79.5
Rapporto di riduzione	2.07
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	521
Potenza netta (kW)	44.1
Lunghezza (mm)	777
Larghezza (mm)	417
Altezza (mm)	1397

---

Peso a secco (Kg)	110
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a distanza

---