



HONDA Fuoribordo BF 50 LRTZ Guida a Distanza 37.3 kW 50 Hp 808 cm³

Reference: BF 50DK4 LRTZ

HONDA FUORIBORDO BF50DK4 LRTZ

Honda BF50DK4 LRTZ è un motore fuoribordo a tre cilindri, leggeri e compatti da 808 cm³, con iniezione elettronica del carburante PGM-Fi per un facile avviamento. Inoltre grazie al sistema di anticipo della fase di accensione (BLAST™) e al sistema di controllo dell'erogazione carburante a ECOmo, riesci ad avere potenza con consumi ridotti.

Honda BF50DK4 LRTZ sono dei fuoribordo vivaci e reattivi che forniscono prestazioni affidabili per gli amanti dell'acqua. I fuoribordo a iniezione elettronica conformi agli standard NMEA2000®, con controllo opzionale al timone.

La tecnologia esclusiva Honda BLAST™ con l'iniezione elettronica PGM-Fi offre un'accelerazione immediata che ti porta a regime molto rapidamente. Questo è possibile grazie ad una migliore precisione della fasatura in fase di accensione, che sviluppa più coppia ai bassi regimi, permettendo di raggiungere rapidamente la velocità di crociera.

Honda BF50DK4 LRTZ è completo di ECOmo regola automaticamente la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico per ottenere la massima efficienza con il minimo dei consumi.

Honda BF50DK4 LRTZ sono conformi a NMEA2000® (National Marine Electronics Association), perciò compatibili con tutti gli altri dispositivi elettronici conformi a NMEA2000®, quali i sistemi di navigazione e di ecoscandaglio. I dati di regime del motore, di temperatura e di consumo di carburante possono essere visualizzati tramite indicatori multifunzionali.

I fuoribordo Honda hanno una barra di comando multifunzione con un pannello a LED che visualizza le spie del motore, la pressione dell'olio, il surriscaldamento, la gestione del motore e la carica della batteria. Inoltre emette un segnale acustico nel caso accada qualcosa mentre sei concentrato su altre attività

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF50DK4 LRTZ

Potenza Netta (kW): 37.3
Potenza Netta (Hp): 50
Cilindrata: 808 cm³
Lunghezza gambo: Lungo
Peso a secco (Kg) : 96
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 416
Lunghezza (mm): 694
Larghezza (mm): 372
Altezza (mm): 1364

Alesaggio x corsa: 70 x 70 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 3
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5500-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 17
Rotazione dell'elica: Standard

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	808
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	70 x 70
Rapporto di riduzione	2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5500 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	416
Potenza netta (kW)	37.3
Capacità serbatoio carburante (L)	25
Lunghezza (mm)	694
Larghezza (mm)	372
Altezza (mm)	1364
Peso a secco (Kg)	96
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a distanza