



MOSA GE 225 FSX IVECO FPT NEF 67 TM7

Reference: MOSA GE 225 FSX

Il modello MOSA GE 225 FSX è un gruppo elettrogeno diesel super silenzioso con motore common-rail con regolazione elettronica di giri e recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso, un serbatoio di 425 litri di capacità per 12.5h / 11.5h di funzionamento continuo con un peso di 2700kg. La macchina include un roll bar, due ganci di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Il basamento deve garantire il contenimento dei liquidi presenti nel motore e nel serbatoio carburante nel caso di eventuali perdite, per evitare la dispersione nell'ambiente.

L'AVR assicura una potenza stabile per alimentare dispositivi elettronici sensibili, quali computer, utensili elettrici, etc. Il pannello di controllo da incasso ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore magnetotermico e la protezione motore.

Il gruppo elettrogeno è predisposto per essere collegato al quadro di avviamento automatico EAS, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

È disponibile anche un telecomando a distanza TCM che permette avviamento/stop del motore fino a 10 metri di distanza dalla macchina.

Adatto per una vasta gamma di usi quali siti industriali, siti residenziali, siti ospedalieri, eventi, cantieri di grosse dimensioni, ambienti sensibili al rumore e gruppo di emergenza.

L'immagine è puramente indicativa.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	180
Potenza uso continuativo trifase (KW)	163
Potenza massima trifase (KVA)	225
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	206
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Configurazione prese	1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	IVECO FPT NEF 67 TM7
Giri motore (giri/min)	1500

Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	6700
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L)	425
Consumo (L/h)	37 al 75% del carico
Autonomia (h)	11.5 al 75% del carico
Potenza acustica	95 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	3750
Larghezza (mm)	1400
Altezza (mm)	2030
Peso a secco (Kg)	3220
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco