

HONDA Fuoribordo BF 15 SHU Albero 43 cm Guida a Barra 11.2 kW 350 cm³



Reference: BF 15DK2 SHU

HONDA Fuoribordo BF15DK2 SHU Albero 43 cm Guida a Barra

HONDA BF15DK2 SHU motore fuoribordo da 15 o 20 cavalli incredibilmente pratici e portatili, dotati di maniglie a scomparsa ben posizionate. Sono perfetti per tutte le imbarcazioni che hanno bisogno di potenza in piccole dimensioni.

Il motore a 4 tempi rimane silenzioso sia in fase di partenza che quando si incrementa la sua potenza; sono così silenziosi che puoi portarli alla loro massima potenza, senza dover alzare la voce per parlare. L'esclusivo sistema di montaggio in gomma Honda che assorbe le vibrazioni, dà una grande impressione di regolarità.

Questi motori Honda a 4 tempi di 350 cm³ sono facili da avviare, grazie al sistema di decompressione e l'accensione programmata PGM-IG. Il sistema di accensione fornisce con precisione la giusta quantità di miscela aria/carburante ai cilindri gemelli. Il motore, anche a freddo, è in grado di erogare tutta la potenza richiesta.

HONDA BF15DK2 SHU hanno un sistema di decompressione automatico che facilita l'avviamento. Durante la marcia in avanti l'elica è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

Il fuoribordo HONDA BF15DK2 SHU leggero si rialza facilmente in cinque fasi. Sia la versione con avviamento manuale sia la versione con avviamento elettrico permettono il sollevamento e l'abbassamento, consentendo di regolare l'assetto della barca per ottenere sempre il massimo in fatto di prestazioni e di efficienza nei consumi. In questo modo si evita anche di danneggiare le pale dell'elica quando l'imbarcazione si trova vicino a rocce o fondali bassi.

I motori HONDA BF15DK2 SHU hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza. Puoi accelerare e rallentare in base alle esigenze di navigazione oppure tenere il comando bloccato come controllo di velocità di crociera.

I fuoribordo HONDA BF15DK2 SHU sono disponibili con timone e opzioni di controllo a distanza. L'opzione di controllo a distanza visualizza le spie di allarme del motore, la pressione dell'olio ed il surriscaldamento. Essa genera inoltre un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualsiasi cosa mentre ti stai concentrando su altre attività. È improbabile, ma se c'è un problema, avrai il tempo di agire.

In primo luogo viene anodizzato l'alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta". Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico prima della vernice lucida argentata. Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente. Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF15DK2 SHU

Potenza Netta (kW): 11.2
Potenza Netta (Hp): 15
Cilindrata: 350 cm³
Lunghezza albero: Lungo
Peso a secco (Kg) : 46.5
Avviamento: Elettrico / Manuale
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A barra
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 433
Lunghezza (mm): 650
Larghezza (mm): 350
Altezza (mm): 1110
Alesaggio x corsa: 59 x 64 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 2
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 4500-5500
Raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 6

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm ³)	350
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Rapporto di riduzione	2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	4500 - 5500
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Lunghezza gambo	S
Tipo di comando	Guida a Barra