

## GREEN POWER GP 160 S/G-A MARELLI

Reference: GP 160 S/G-A M



Il metano e il GPL sono dei combustibili facilmente reperibili, a basso impatto ambientale e con un'elevata resa energetica e calorifica. Essi sono infiammabili, ma non sono tossici. Il metano e il GPL sono considerati in genere come una fonte energetica tra le più pulite, poiché non inquinano il suolo, l'acqua e le falde acquifere. Grazie a un basso contenuto di zolfo e a una combustione completa, con modeste quantità di residui, contribuiscono a ridurre l'impatto ambientale determinato dall'inquinamento derivante dalla loro combustione, favorendo una migliore qualità dell'aria e una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra. L'assenza di polveri, fuliggine, metalli pesanti durante la loro combustione permette anche una sostanziale riduzione nei costi di manutenzione dell'impianto.

Green Power Systems dispone di un'ampia gamma di gruppi con motori a Metano o GPL da 25 KVA fino a 440 KVA. I vantaggi di questi gruppi sono svariati e il mercato si mostra sempre più sensibile a questi:

- Bassi costi di funzionamento. Con il gas metano di rete, a tariffe attuali, si risparmia fino al 70% rispetto al diesel, mentre con il gpl il risparmio è fino al 50%;
- Emissioni a basso impatto ambientale;
- Minor rumorosità rispetto ai motori diesel;
- Maggior flessibilità nella collocazione del gruppo elettrogeno.

Le immagini sono puramente indicative.

### Technical Sheet

|  |               |
|--|---------------|
| Tipo fase                              | Trifase       |
| Potenza massima trifase (KW)           | 126 NG        |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)  | 114 NG        |
| Potenza massima trifase (KVA)          | 158 NG        |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 143 NG        |
| Carburante                             | Gas Naturale  |
| Frequenza (Hz)                         | 50            |
| Tensione (V)                           | 230 / 400     |
| Motore                                 | DOOSAN GE08TI |

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Giri motore (giri/min)        | 1500                      |
| Regolatore di giri            | Meccanico                 |
| Avviamento                    | Automatico                |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> ) | 8071                      |
| Numero cilindri               | 6                         |
| Raffreddamento                | Acqua                     |
| Alternatore                   | MARELLI MJB 250 MA4       |
| Numero poli                   | 4                         |
| Consumo (L/h)                 | 24.3 m <sup>3</sup> /h NG |
| Pressione acustica            | 70 dB(A) a 7 m            |
| Lunghezza (mm)                | 4500                      |
| Larghezza (mm)                | 1450                      |
| Altezza (mm)                  | 2300                      |
| Peso a secco (Kg)             | 2360                      |
| Inverter                      | No                        |
| AVR                           | No                        |
| Compound                      | No                        |
| Silenziato                    | Sì                        |
| Super silenziato              | Sì                        |