



VTE PAGURO 9000 V Gruppo Elettrogeno Marino 9 kVA a Giri Variabili

Reference: AP09023050M0

PAGURO9000V VTE Gruppo Elettrogeno Supersilenziato 9 KVA

PAGURO9000V VTE Gruppo elettrogeno marino silenziato monofase da 9 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel con giri variabili da 2000 a 3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua dolce con scambiatore di calore.

Le emissioni acustiche del marino VTE PAGURO9000V che vanno da 50 a 53 dB(A) sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua dolce e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** della sua categoria.

Il gruppo elettrogeno marino PAGURO9000V VTE monofase con motore a giri variabili da 2000 a 3000 da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su vario genere di imbarcazioni, ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche tecniche:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 2000 - 3000

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 9

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW 702

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 50 - 53 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 165

Lunghezza (mm): 660

Larghezza (mm): 460

Altezza (mm): 620

Motore

Il motore Lombardini alimentato a diesel rende il marino PAGURO9000V VTE efficiente ed affidabile.

Progettato con raffreddamento ad acqua dolce a mezzo scambiatore di calore.

Alternatore

L'alternatore è a magneti permanenti e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione di Paguro9000 stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO9000V VTE perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad aria.

Compreso nell'alternatore del PAGURO9000V VTE è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il doppio sistema antivibrante, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO9000V stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando il PAGURO9000 VTE Gruppo elettrogeno o un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	8
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	9
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Lombardini LDW702
Giri motore (giri/min)	2000 ÷ 3000
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	A magneti permanenti
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	50 ÷ 53 dB(A)
Lunghezza (mm)	660
Larghezza (mm)	460
Altezza (mm)	620
Peso a secco (Kg)	
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno

Marca Motore

LOMBARDINI
