



VTE PAGURO 8500 Gruppo Elettrogeno Marino 8.5 kVA 50 Hz

Reference: AP08523050S0

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO8500 supersilenziato 8,5 KVA

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO8500 monofase da 8,5 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare i componenti sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO8500 sono molto ridotte in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo si può considerare tra i più **silenziati** della sua categoria.

Il gruppo elettrogeno marino PAGURO8500 con motore diesel Lombardini da 1500 giri/minuto è compatto, maneggevole e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su varie imbarcazioni, ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche tecniche:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 8.5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini 1404

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 49 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 200

Lunghezza (mm): 860

Larghezza (mm): 560

Altezza (mm): 650

Alternatore: Sincrono, senza spazzole,
regolazione a condensatore Raffreddato ad acqua tramite scambiatore

di calore in acciaio INOX AISI 316 L Carica batterie per batteria d'avviamento dedicata (12 V 8 A) Isolamento in classe H

Motore

Il motore Lombardini alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO8500 efficiente ed affidabile.
Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. La **regolazione a condensatore** fa sì che il gruppo

elettrogeno marino PAGURO8500 sia ottimo per poter alimentare dispositivi elettronici sensibili che temono gli sbalzi di tensione e di corrente (ad esempio pc, smartphone o elettrodomestici).

Inoltre è raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.

Compreso nell'alternatore del PAGURO8500 è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO8500 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi. Si prega sempre di consultare la scheda tecnica rilasciata dal costruttore.

La Manel Service non si assume la responsabilità per eventuali modifiche apportate dal produttore.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	8
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	8.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Lombardini 1404
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Sincrono, senza spazzole, regolazione a condensatore Raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L Carica batterie per batteria d'avviamento dedicata (12 V 8 A) Isolamento in classe H
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	49 dB(A)
Lunghezza (mm)	860
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	200
Silenziato	Sì

Super silenziato

Sì

Tipo di prodotto

Gruppo elettrogeno

Marca Motore

LOMBARDINI