



## TECNOGEN PK165TSX

Reference: PK165TSX

La serie ENERMAX comprende gruppi elettrogeni diesel supersilenziati, 1500 giri/minuto, raffreddati ad acqua, con potenze da 9 a 710 kVA MAX. Progettati e realizzati per l'utilizzo professionale anche in situazioni lavorative particolarmente gravose, sono allestiti con motori industriali Perkins, John Deere, Lombardini e Iveco Aifo proverbiale per qualità ed affidabilità, ed alternatori Leroy Somer, punto di riferimento assoluto del settore.

Particolare attenzione è stata posta nella progettazione delle carpenterie, concepite per soddisfare al meglio le esigenze del settore noleggio; infatti, oltre ad avere dimensioni molto contenute, presentano soluzioni tecniche particolarmente apprezzabili.

Ad esempio, tutte le pannellature risultano praticamente inattaccabili dagli agenti atmosferici, essendo totalmente zincate a caldo e verniciate con polveri poliestere antigraffio; il serbatoio combustibile, nel rispetto delle più severe normative Europee, è inserito in una vasca di sicurezza raccolta liquidi; un supporto centrale permette il sollevamento tramite gru e apposite guide sagomate per le forche degli elevatori, ricavate nei piedi d'appoggio, permettono una comoda e versatile movimentazione delle macchine in assoluta sicurezza. Altro punto di forza è il quadro elettrico di distribuzione che viene fornito di serie su tutti i modelli, completo di numerose prese stagne, trifase e monofase, protette da interruttori magnetotermici separati e dall'interruttore differenziale 0,03 A; per le versioni aventi potenze superiori a 40 kVA continui è prevista, inoltre, una morsettiera accessibile protetta da un adeguato interruttore magnetotermico e da uno sportellino con switch di sgancio tensione. Le soluzioni tecniche adottate e l'estrema cura posta nell'insonorizzazione delle cofanature che permette a questi gruppi elettrogeni di rientrare nella direttiva rumore 2000/14/CE, fanno della serie ENERMAX la scelta ideale per il noleggio in genere, la cantieristica edile o stradale e le installazioni fisse in insediamenti civili ove si presentino problematiche inerenti alla rumorosità.

L'immagine è puramente indicativa.

### Technical Sheet

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Tipo fase                     | Trifase |
| Potenza massima trifase (KW)  | 133.6   |
| Potenza massima trifase (KVA) | 167     |

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Carburante                        | Diesel           |
| Frequenza (Hz)                    | 50               |
| Tensione (V)                      | 400              |
| Motore                            | PERKINS 1006TAG2 |
| Giri motore (giri/min)            | 1500             |
| Regolatore di giri                | Elettronico      |
| Avviamento                        | Elettrico        |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )     | 5990             |
| Numero cilindri                   | 6                |
| Raffreddamento                    | Acqua            |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 185              |
| Consumo (L/h)                     | 27.2             |
| Autonomia (h)                     | 6.8              |
| Pressione acustica                | 68 dB(A) a 7 m   |
| Lunghezza (mm)                    | 2970             |
| Larghezza (mm)                    | 1130             |
| Altezza (mm)                      | 1940             |
| Peso a secco (Kg)                 | 2000             |
| Silenziato                        | No               |
| Super silenziato                  | Sì               |
| Quadro di commutazione ATS        | No ATS           |
| Regolatore di tensione            | Non Regolato     |
| Marca Motore                      | Perkins          |