



TECNOGEN PK71TSX

Reference: PK71TSX

La serie ENERMAX comprende gruppi elettrogeni diesel supersilenziati, 1500 giri/minuto, raffreddati ad acqua, con potenze da 9 a 710 kVA MAX. Progettati e realizzati per l'utilizzo professionale anche in situazioni lavorative particolarmente gravose, sono allestiti con motori industriali Perkins, John Deere, Lombardini e Iveco Aifo proverbiale per qualità ed affidabilità, ed alternatori Leroy Somer, punto di riferimento assoluto del settore.

Particolare attenzione è stata posta nella progettazione delle carpenterie, concepite per soddisfare al meglio le esigenze del settore noleggio; infatti, oltre ad avere dimensioni molto contenute, presentano soluzioni tecniche particolarmente apprezzabili.

Ad esempio, tutte le pannellature risultano praticamente inattaccabili dagli agenti atmosferici, essendo totalmente zincate a caldo e verniciate con polveri poliestere antigraffio; il serbatoio combustibile, nel rispetto delle più severe normative Europee, è inserito in una vasca di sicurezza raccolta liquidi; un supporto centrale permette il sollevamento tramite gru e apposite guide sagomate per le forche degli elevatori, ricavate nei piedi d'appoggio, permettono una comoda e versatile movimentazione delle macchine in assoluta sicurezza. Altro punto di forza è il quadro elettrico di distribuzione che viene fornito di serie su tutti i modelli, completo di numerose prese stagne, trifase e monofase, protette da interruttori magnetotermici separati e dall'interruttore differenziale 0,03 A; per le versioni aventi potenze superiori a 40 kVA continui è prevista, inoltre, una morsettiera accessibile protetta da un adeguato interruttore magnetotermico e da uno sportellino con switch di sgancio tensione. Le soluzioni tecniche adottate e l'estrema cura posta nell'insonorizzazione delle cofanature che permette a questi gruppi elettrogeni di rientrare nella direttiva rumore 2000/14/CE, fanno della serie ENERMAX la scelta ideale per il noleggio in genere, la cantieristica edile o stradale e le installazioni fisse in insediamenti civili ove si presentino problematiche inerenti alla rumorosità.

L'immagine è puramente indicativa.

Technical Sheet

| | |
|-------------------------------|---------|
| Tipo fase | Trifase |
| Potenza massima trifase (KW) | 52.8 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 66 |

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 400 |
| Motore | PERKINS 1103A-33TG2 |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 3300 |
| Numero cilindri | 3 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 185 |
| Consumo (L/h) | 9.5 |
| Autonomia (h) | 19.4 |
| Pressione acustica | 67 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 2300 |
| Larghezza (mm) | 1130 |
| Altezza (mm) | 1580 |
| Peso a secco (Kg) | 1220 |
| Silenziato | No |
| Super silenziato | Sì |
| Quadro di commutazione ATS | No ATS |
| Regolatore di tensione | Non Regolato |
| Marca Motore | Perkins |