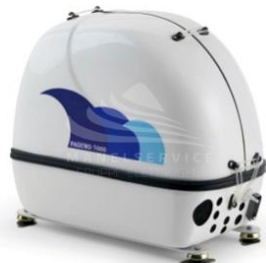


VTE PAGURO 4000 VERSIONE 60 Hz

Reference: PAGURO 4000 60 Hz /



I gruppi elettrogeni per la nautica di VTE sono punto di riferimento del mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte.

La gamma PAGURO è molto vasta per soddisfare ogni esigenza di potenza e prestazioni, per barche a vela e a motore.

Silenziosi

Sia il motore che l'alternatore dei generatori Paguro vengono raffreddati ad acqua: non avendo bisogno di ventilazione per il raffreddamento, il rumore viene drasticamente ridotto. In più, il guscio esterno presenta un'unica piccola apertura per l'entrata dell'aria comburente con un percorso a labirinto che impedisce l'uscita del rumore; l'involucro esterno è realizzato in vetroresina rinforzata multistrato e rivestito in neoprene ad alta densità per il massimo isolamento acustico.

Leggeri e compatti

Ogni prodotto della gamma Paguro è ideato, progettato e costruito con componenti ad hoc per ridurre gli ingombri e sfruttare gli spazi vuoti all'interno. Grazie alla tecnologia VTE, ogni generatore Paguro è il più compatto a parità di prestazioni energetiche.

Sicuri

I generatori VTE sono muniti di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Si arrestano automaticamente in caso di bassa pressione dell'olio o sovratemperatura.

Installabile facilmente anche senza l'aiuto di personale specializzato grazie alla predisposizione delle connessioni con l'esterno ed al manuale di suggerimenti, consigli ed istruzioni fornito. Predisposto per il recupero di calore dal circuito di raffreddamento motore ad uso boiler e possibilità di scambiatore addizionale allo scarico per riscaldamento cabine.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.8
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	4.2
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	60
Tensione (V)	115
Motore	FARYMANN 15W
Giri motore (giri/min)	3600

Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	1
Raffreddamento	Diretto ad acqua di mare con termostato
Alternatore	Sincrono, senza spazzole
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	52 dB(A)
Lunghezza (mm)	550
Larghezza (mm)	320
Altezza (mm)	520
Peso a secco (Kg)	83
Inverter	No
AVR	No
Compound	No
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì