



## VTE PAGURO 3000 COMPACT VERSIONE 60 Hz

Reference: PAGURO 3000 COMPACT 60 Hz

I gruppi elettrogeni per la nautica di VTE sono punto di riferimento del mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte.

La gamma PAGURO è molto vasta per soddisfare ogni esigenza di potenza e prestazioni, per barche a vela e a motore.

### Silenziosi

Sia il motore che l'alternatore dei generatori Paguro vengono raffreddati ad acqua: non avendo bisogno di ventilazione per il raffreddamento, il rumore viene drasticamente ridotto. In più, il guscio esterno presenta un'unica piccola apertura per l'entrata dell'aria comburente con un percorso a labirinto che impedisce l'uscita del rumore; l'involucro esterno è realizzato in vetroresina rinforzata multistrato e rivestito in neoprene ad alta densità per il massimo isolamento acustico.

### Leggeri e compatti

Ogni prodotto della gamma Paguro è ideato, progettato e costruito con componenti ad hoc per ridurre gli ingombri e sfruttare gli spazi vuoti all'interno. Grazie alla tecnologia VTE, ogni generatore Paguro è il più compatto a parità di prestazioni energetiche.

### Sicuri

I generatori VTE sono muniti di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Si arrestano automaticamente in caso di bassa pressione dell'olio o sovratemperatura.

Installabile facilmente anche senza l'aiuto di personale specializzato grazie alla predisposizione delle connessioni con l'esterno ed al manuale di suggerimenti, consigli ed istruzioni fornito. Su richiesta dispositivo "Economy" che prevede il funzionamento del motore a regime più basso per erogare potenze ridotte.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Tipo fase                               | Monofase     |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 2.8          |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 3            |
| Carburante                              | Diesel       |
| Frequenza (Hz)                          | 60           |
| Tensione (V)                            | 115          |
| Motore                                  | FARYMANN 15W |
| Giri motore (giri/min)                  | 3000         |

|                    |                                         |
|--------------------|-----------------------------------------|
| Avviamento         | Elettrico                               |
| Numero cilindri    | 1                                       |
| Raffreddamento     | Diretto ad acqua di mare con termostato |
| Alternatore        | A magneti permanenti                    |
| Consumo (L/h)      | 0.35                                    |
| Pressione acustica | 52 dB(A)                                |
| Lunghezza (mm)     | 450                                     |
| Larghezza (mm)     | 340                                     |
| Altezza (mm)       | 490                                     |
| Peso a secco (Kg)  | 66                                      |
| Inverter           | No                                      |
| AVR                | No                                      |
| Compound           | No                                      |
| Silenziato         | Sì                                      |
| Super silenziato   | Sì                                      |