



WFM LS85-MTH

Reference: 06051

Serie LUX S

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenze da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min., raffreddamento ad aria, avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Di gradevole design con capottina semiavvolgente comprende di serie serbatoio da 20 lt. per ampia autonomia di esercizio. Conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento manuale a strappo con autoavvolgente
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	3
Potenza massima monofase (KVA)	3.8
Potenza massima trifase (KW)	6
Potenza massima trifase (KVA)	7.5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 16A 3P

	SCHUKO
Motore	Honda GX390
Giri motore (giri/min)	3000
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	3.1 al 100% del carico
Autonomia (h)	6.45 al 100% del carico
Potenza acustica	96 dB(A)
Pressione acustica	71 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	750
Larghezza (mm)	560
Altezza (mm)	620
Peso a secco (Kg)	86
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda