



WFM LS45-MH

Reference: 06034

Serie LUX S

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenze da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min., raffreddamento ad aria, avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Di gradevole design con capottina semiavvolgente comprende di serie serbatoio da 20 lt. per ampia autonomia di esercizio. Conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento manuale a strappo con autoavvolgente
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	3.6
Potenza massima monofase (KVA)	4.5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A - 1 x 230V 16A CEE
Motore	Honda GX270
Giri motore (giri/min)	3000

Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	270
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	2.4 al 100% del carico
Autonomia (h)	8.33 al 100% del carico
Potenza acustica	95 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	750
Larghezza (mm)	560
Altezza (mm)	620
Peso a secco (Kg)	75
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda