



## WFM SE12000-MHE

Reference: 09316

### Serie SILENT-E TMP

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale trasformabile anche a gas GPL o metano, in telaio superinsonorizzato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Estremamente compatti, con griglie di areazione disposte solamente sui due lati corti, sono adatti ad un'installazione con limitato spazio disponibile, essendo dotato di 4 sportelli completamente rimovibili per facilitare le operazioni di ordinaria e straordinaria manutenzione.

Abbinabili al quadro ad intervento automatico, per un uso anti blackout.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione ad alta insonorizzazione
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza
- anche a gas GPL o metano

Le immagini sono puramente indicative.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	9.6
Potenza massima monofase (KVA)	12
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE
Motore	Honda GX690R

Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	688
Numero cilindri	2
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	4.6 al 100% del carico
Autonomia (h)	4.34 al 100% del carico
Potenza acustica	92 dB(A)
Pressione acustica	67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	1070
Larghezza (mm)	563
Altezza (mm)	921
Peso a secco (Kg)	210
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda