



WFM 14000-MTHE

Reference: 09243

Serie BOXER P

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA bicilindrico originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie. Abbinabili a diversi accessori per uso professionale e di utilizzo in caso di blackout. Completati di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Non destinati all'utilizzo esterno.

Rumorosità non conforme alla direttiva 2000/14/CE.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	3.2
Potenza massima monofase (KVA)	4
Potenza massima trifase (KW)	9.6
Potenza massima trifase (KVA)	12
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 32A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE

Motore	Honda GX690R
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	688
Numero cilindri	2
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	4.6 al 100% del carico
Autonomia (h)	4.34 al 100% del carico
Potenza acustica	100 dB(A)
Pressione acustica	75 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	990
Larghezza (mm)	550
Altezza (mm)	670
Peso a secco (Kg)	140
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda