



HONDA Motore GCV190A A1P7

Reference: GCV190A A1P7 /

HONDA GCV190A A1P7

I motori GCV190 sono raccomandati per motorizzare un'ampia gamma di prodotti destinati all'uso privato quali tosaerba, motozappe, motoscope.

Caratteristiche dei motori:

- La configurazione OHC rende il motore compatto, leggero e grazie alla cinghia di distribuzione a bagno d'olio ed un silenziatore appropriato, lo rendono molto silenzioso.
- Un rapporto potenza - cilindrata elevato.
- Avviamento facile e leggero, anche grazie ad un'efficiente sistema di decompressione ed un'impugnatura dell'avviatore ergonomica.
- Sistema starter automatico opzionale Auto Choke System
- Materiali impiegati di alta qualità, progettati e costruiti per durare molto a lungo.
- I motori rispettano tutte le più severe normative esistenti in Europa.
- Consumi di combustibile molto contenuti.

Colore: Nero

Marmitta: Di serie

Filtro aria: Singolo elemento

Serbatoio: Di serie

Freno volano: Di serie

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC ad albero verticale, 4 tempi, cilindro in alluminio
Accensione	A transistor senza contatti
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm ³)	187
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	0.55
Raffreddamento	Aria forzata

Alesaggio per corsa (mm)	69 x 50
Rapporto di compressione	8.5 : 1
Potenza netta (kW)	3.8
Potenza nominale continua	2.6 KW (3.5 HP) / 3000 giri/min
Coppia massima	11.3 Nm / 1.15 kgfm / 2500 giri/min
Sistema filtro aria	A secco
Capacità serbatoio carburante (L)	0.93
Consumo (L/h)	1.3
Autonomia (h)	0.71
Lunghezza (mm)	395
Larghezza (mm)	329
Altezza (mm)	361
Peso a secco (Kg)	12.3
Marca Motore	Honda