



HONDA Motore GX270UT2 RHG4

Reference: GX270UT2 RHG4 /

HONDA GX270UT2 RHG4

I motori GX270 sono raccomandati per una vasta gamma di macchine professionali nei settori delle costruzioni, macchine agricole, generatori di corrente, motosaldatrici, motopompe, ed altre applicazioni industriali.

Caratteristiche dei motori:

- La configurazione OHV garantisce una combustione molto efficiente.
- Il sistema a fasatura variabile (digital CDI) garantisce maggiore potenza, consumi ridotti, e basse emissioni.
- Avviamento facile e leggero, anche grazie ad un'efficiente sistema di decompressione ed un'impugnatura dell'avviatore ergonomica.
- Materiali impiegati di alta qualità, progettati e costruiti per durare molto a lungo.
- I motori rispettano tutte le più severe normative esistenti al mondo.
- Consumi di combustibile molto contenuti.
- Ridotte vibrazioni e rumore.

Colore: Rosso

Marmitta: Di serie

Protezione marmitta: Di serie

Filtro aria: Doppio elemento

Riduttore 1/2 con frizione centrifuga

Chiavetta inclusa

Comando Starter: Manuale

Applicazione suggerita: Go-Kart

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, cilindro in ghisa
Accensione	Digital CDI con anticipo accensione variabile
Avviamento	Autoavvolgente (elettrico opzionale)
Cilindrata (cm ³)	270
Numero cilindri	1
Disposizione cilindri	Inclinato di 25°

Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria forzata
Alesaggio per corsa (mm)	77 x 58
Rapporto di compressione	8.5 : 1
Potenza netta (kW)	6.3
Potenza nominale continua	4.6 KW (6.2 HP) / 3000 giri/min - 5.1 KW (6.8 HP) / 3600 giri/min
Coppia massima	19.1 Nm / 1.94 kgfm / 2500 giri/min
Capacità serbatoio carburante (L)	5.3
Consumo (L/h)	2.4
Autonomia (h)	2.21
Lunghezza (mm)	381
Larghezza (mm)	428
Altezza (mm)	422
Peso a secco (Kg)	25.8