



MOSA GE S-8000 HBT Avviamento Elettrico AVR StageV

Reference: CK7P1011

MOSA GE S-8000 HBT Avviamento Elettrico AVR StageV

Il prodotto MOSA GE S-8000 HBT è un generatore elettrico compatto e potente, dotato di avviamento elettrico e regolatore di tensione AVR Stage V, conforme alle normative sulle emissioni più recenti. Dispone di configurazione monofase e trifase, con potenze di uso continuativo che raggiungono 5 kVA in monofase e fino a 7 kVA in trifase, mentre la potenza massima trifase arriva a 8 kVA. È equipaggiato con un motore Honda iGX 390 da 389 cm³, monocilindrico, con 3000 giri/min, raffreddato ad aria e avviamento elettrico, che garantisce un consumo di carburante di circa 2,4 litri all'ora al 75% del carico, con un'autonomia di 8,5 ore grazie al serbatoio da 20 litri.

Il generatore offre una configurazione completa di prese 400V e 230V, ed è dotato di silenziatore per limitare il rumore a 71 dB(A) a 7 metri. Il quadro di commutazione ATS non è incluso, mentre il regolatore di tensione può essere Compound o AVR opzionale. Le dimensioni sono contenute (770 mm lunghezza, 520 mm larghezza, 650 mm altezza) con un peso a secco di 98 kg, rendendolo maneggevole per varie applicazioni.

Caratteristiche Tecniche:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase: 4 kW (5 kVA)

Potenza massima trifase: 6.4 kW (8 kVA)

Potenza uso continuativo trifase: 5.6 kW (7 kVA)

Carburante: Benzina

Frequenza: 50 Hz

Tensione: 230 V / 400 V

Configurazione prese: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE, 1x 230V 16A 2P+T CEE, 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

Motore: HONDA iGX 390, monocilindrico, 389 cm³

Giri motore: 3000 giri/min

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico

Capacità olio: 1.1 L

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato

Capacità serbatoio carburante: 20 L

Consumo carburante: 2.4 L/h al 75% del carico

Autonomia: 8.5 ore al 75% del carico

Pressione acustica: 71 dB(A) a 7 m

Dimensioni (LxPxH): 770 x 520 x 650 mm

Peso a secco: 98 kg

Silenziato: Sì (non super silenziato)

Alesaggio per corsa: 88 x 64 mm

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: Compound / AVR opzionale

Normativa emissioni: Stage 5

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 HBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	4
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	5
Potenza massima trifase (KW)	6.4
Potenza uso continuativo trifase (KW)	5.6
Potenza massima trifase (KVA)	8
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1x 400V 16A 3P+N+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	HONDA iGX 390
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000

Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO
Alesaggio per corsa (mm)	88 x 64
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	2.4 al 75% del carico
Autonomia (h)	8.5 h al 75%
Pressione acustica	71 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	770
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	98
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Compound / AVR (opzionale)