



ITALTOWER ASTRID PRO01 TORRE FARO 4x320 W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO E GENERATORE 60HZ

Reference: Astrid_pro0160Hz

ITALTOWER ASTRID PRO01 TORRE FARO 4x320 W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO E GENERATORE 60HZ

La Torre faro ITALTOWER ASTRID PRO01 è dotata di motore Kohler KDW702 alimentato a Diesel, capace di erogare una potenza di 4.2KW a servizio di 4 Lampade LED da 320W

La torre ITALTOWER ASTRID PRO01 MULTILED è dotata di sistema di sollevamento idraulico, capace di portare la torre ad una quota di 8,5 m. Grazie alle 4 Lampade LED la ITALTOWER ASTRID PRO01 riesce ad illuminare un area di 5000 mq con una intensità luminosa massima di 166200 lm.

La torre è dotata di un motore Kohler KDW702 Stage V, perfettamente in regola con le ultime normative europee sulle emissioni. Inoltre la torre faro presenta la possibilità di essere alimentate tramite rete esterna grazie alla presa e alla spina da 16 A 230 V presenti sulla macchina. Tramite un selettore interno l'operatore deciderà se alimentare i Led dalla rete esterna presente nel sito di lavoro o tramite il generatore Stage V presente nella torre.

La torre ITALTOWER ASTRID PRO01 possiede un carrello da traino veloce omologato per la circolazione sulle strade pubbliche di tutta Europa. Il carrello stradale è provvisto di fanaleria a Led per una maggiore visibilità durante la circolazione. Un sistema di sicurezza fondamentale consente al palo idraulico una immediata discesa una volta rimosso il freno principale di stazionamento.

La movimentazione della torre risulta più semplice sia in fase di trasporto che di stoccaggio grazie ai 6 inforchi per muletto disponibili nella base della torre faro. Nella parte superiore della carpenteria sono presenti 3 golfari per un sollevamento ottimale della torre tramite gru, in oltre è anche equipaggiata con gancio traino a sfera Ø 50mm.

CARATTERISTICHE TECNICHE TORRE FARO ITALTOWER ASTRID PRO01

Numero fari: 4
Potenza lampade: 320 W LED
Lumen: 166200 lm
Area illuminata: 5000 mq
Tipo fase: Monofase
Potenza massimo: 4.2 KW
Pressione acustica: 61dB(A) @ 7m
Voltaggio: 110 V
Frequenza: 60 Hz
Centralina: DeepSea L401 MKII
Alimentazione ausiliaria: 1,2 kVA
Motore: Kohler KDW702
Giri: 1800 rpm
Refrigerante: Liquido

Normativa emissioni: Stage V
Alternatore: Linz Alumen
Capacità serbatoio: 120 l
Carburante: Diesel
Consumo: 0,55 l/h
Altezza massima: 8,5m
Sistema di sollevamento: Idraulico
Rotazione: 350°
Resistenza al vento: 110 Km/h
Carrello: Carrello stradale (standard EU)
Stabilizzatori 4 + 1 (ruote)
Lunghezza (mm): 2370
Larghezza (mm): 1470
Altezza (mm): 2400
Peso a secco (Kg): 850

Cerchi una torre faro con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di torri ITALTOWER o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi. Si prega sempre di consultare la scheda tecnica rilasciata dal costruttore. La manel service non si assume la responsabilità per eventuali modifiche apportate dal produttore.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	4.2
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	60
Motore	
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	1800
Cilindrata (cm ³)	686
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Liquido
Alternatore	Linz Alumen SB
Altezza massima (m)	8.5
Tipo di lampade	MULTILED
Proiettori	4 x 320 W
Palo telescopico	Verticale
Area illuminata (m ²)	5000
Lumen totali (Lm)	
Alzata	Sistema di sollevamento idraulico

Rotazione del palo	350°
Lunghezza da chiusa (mm)	2350
Larghezza da chiusa (mm)	1400
Altezza da chiusa (mm)	2400
Con generatore / Senza generatore	Con generatore
Trasportabilità	Carrello Traino Veloce
Stabilità al vento (Km/h)	110
Capacità serbatoio carburante (L)	120
Consumo (L/h)	0.55
Pressione acustica	61 dB(A) a 7.5 m
Peso (Kg)	855
Voltaggio	110 v