

## AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore



Reference: 10101205

### AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore

Il AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore è la scelta ideale per chi cerca un sistema di climatizzazione completo, compatto e silenzioso per veicoli speciali come uffici mobili, cliniche mobili, cabine regia o strutture fisse dotate di alimentazione a 230V AC 50Hz.

Grazie alla sua progettazione a tetto, il AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore ottimizza lo spazio disponibile all'interno del veicolo, garantendo al tempo stesso una climatizzazione efficiente e uniforme. Include al suo interno tutti i componenti necessari per le funzioni di raffreddamento e riscaldamento, con diffusore aria a bocchette regolabili da installare internamente contro il cielo del veicolo.

Il sistema di riscaldamento del AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore utilizza una pompa di calore con valvola di inversione a 4 vie, offrendo un comfort termico immediato anche nei mesi più freddi. L'unità raggiunge una potenza frigorifera di 2,1 kW e una potenza di riscaldamento di 2,7 kW, con una portata aria dell'evaporatore pari a 450 m<sup>3</sup>/h.

Progettato per funzionare in un range di temperatura compreso tra +2°C e +47°C, il AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore utilizza il refrigerante ecologico R32, in linea con le più recenti normative ambientali. Con un consumo elettrico nominale di 1,6 kW e un assorbimento massimo allo spunto di 2,9 kW, il AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore assicura prestazioni elevate con consumi contenuti. La ventilazione è regolabile su tre velocità più una modalità automatica, per garantire la massima personalizzazione.

Il peso contenuto di soli 33,2 kg lo rende facile da installare e perfetto anche per veicoli dove il carico sul tetto deve essere limitato. Il AUTOCLIMA RTEH18 Condizionatore Veicolare 2100W con Pompa di calore è quindi una soluzione tecnologicamente avanzata, pensata per durare nel tempo e per garantire comfort, efficienza e affidabilità in ogni condizione.

#### **Specifiche tecniche AUTOCLIMA RTEH18:**

Potenza frigorifera: 2,1 kW

Potenza di riscaldamento: 2,7 kW

Portata aria evaporatore: 450 m<sup>3</sup>/h

Temperatura operativa: Da +2°C a +47°C

Refrigerante ecologico R32: In linea con le normative ambientali più recenti.

Consumo elettrico nominale: 1,6 kW

Assorbimento massimo allo spunto: 2,9 kW

Ventilazione regolabile: 3 velocità più una modalità automatica, per una climatizzazione personalizzata.

Stai cercando un Condizionatore come il AUTOCLIMA RTEH18 ma con caratteristiche diversi? [QUI](#) puoi trovare tutta la nostra gama AUTOCLIMA o di altri brand.

Immagini e dati tecnici non impegnativi. Si prega sempre di consultare la scheda tecnica rilasciata dal costruttore. La Manel Service non si assume la responsabilità per eventuali modifiche apportate dal produttore o eventuali errori di battitura.

## Technical Sheet

Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Potenza di raffreddamento	5459 BTU/h - 1600 W
Potenza di riscaldamento	7165 BTU/h - 2100 W
Lunghezza (mm)	700
Larghezza (mm)	980
Altezza (mm)	327
Refrigerante	R32
Peso (Kg)	33.2
Chimica della batteria	3.7