



Invertitore Marino TM345A

Reference: TM345A

Invertitore Marino TM345A

L'Invertitore Marino TM345A è un prodotto di alta gamma progettato per offrire prestazioni eccezionali e un'affidabilità Ottima. Con la sua robusta carcassa in lega di alluminio, le frizioni a dischi multipli a comando idraulico e gli ingranaggi sovradimensionati, questo invertitore è in grado di gestire sforzi anche le imbarcazioni plananti e semiplananti più impegnative.

Invertitore Marino TM345A non è un semplice componente, è il cuore pulsante della tua imbarcazione, il connubio perfetto tra potenza e affidabilità.

Progettato per soddisfare le esigenze di chi desidera il massimo dalla propria imbarcazione, il TMC40P si distingue per la sua elevata performance e la cura dei dettagli, offrendo un'esperienza di navigazione senza eguali.

Caratteristiche principali:

Carcassa in lega di alluminio: resistente e leggera, per un'installazione facile e un peso ridotto.

Frizione a dischi multipli a comando idraulico: garantisce un innesto morbido e preciso, senza strappi o rumori fastidiosi.

Ingranaggi sovradimensionati: per una maggiore durata e una trasmissione della potenza senza perdite.

Opzionale:

Campane SAE 3 e SAE 4: per adattarsi a qualsiasi tipo di motore.

Giunti da 6,5" e 7,5": per una maggiore flessibilità di installazione.

Staffa supporto cavo di comando: per un'installazione pulita e ordinata.

Scambiatore di calore: per un funzionamento ottimale anche in condizioni di utilizzo gravoso.

Trolling valve: per un controllo preciso della velocità in pesca.

Controflangia: per una maggiore sicurezza e affidabilità.

Selettore elettrico: per un cambio marcia facile e intuitivo.

Caratteristiche Tecniche Invertitore Marino TM345A:

Velocità massima motore: 4500 Rpm

Potenza massima motore: 110 Kw

Peso a secco: 25 Kg

Quantità olio: 1,6 L

Compatibilità torsionale:

L'incompatibilità torsionale può causare danni ai componenti dell'invertitore fino a causarne la rottura.

Al minimo dei giri del motore questa incompatibilità può causare rumorosità alla trasmissione.

TWIN DISC non è responsabile per rumorosità o danni all'invertitore, al giunto o ad altre parti della trasmissione prodotti da vibrazioni dovute ad incompatibilità torsionale. L'analisi della compatibilità torsionale è responsabilità dell'assemblatore della trasmissione

Se stai cercando un prodotto con caratteristiche simili a Invertitore Marino clicca [QUI](#).

Immagini e dati tecnici puramente indicativi.

Technical Sheet

| | |
|-------------------------|----------|
| Peso a secco (Kg) | 25 |
| Potenza Massima Motore | 110 Kw |
| Velocità Massima Motore | 4500 Rpm |
| Quantità Olio | 1,6 L |
| Tipo Olio | ATF |