



## ITALTOWER ASTRID TORRE FARO IBRIDA 6x120W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO

Reference: ASTRID\_HYB02

### ITALTOWER ASTRID TORRE FARO IBRIDA 6x120 W MULTILED CON CARRELLO OMOLOGATO E GENERATORE

La Torre faro ITALTOWER ASTRID IBRIDA è dotata di motore Yanmar 2TNV70 o Kohler KDW 702 alimentato a Diesel e un pacco di 4 batterie Crystal, capace di erogare una potenza di 3,5KW a servizio di 6 Lampade LED da 120W.

La torre ITALTOWER ASTRID IBRIDA MULTILED è dotata di sistema di sollevamento idraulico, capace di portare la torre ad una quota di 8,5 m. Grazie alle 6 Lampade LED la ITALTOWER ASTRID IBRIDA riesce ad illuminare un area di 4000 mq con una intensità luminosa massima di 120000 lm.

La torre è dotata di un motore Yanmar 2TNV70 o Kohler KDW 702 Stage V e di un pacco da 4 batterie Crystal, perfettamente in regola con le ultime normative europee sulle emissioni. Inoltre la torre faro presenta la possibilità di essere alimentate tramite rete esterna grazie alla presa e alla spina da 16 A 230 V presenti sulla macchina. Tramite un selettore interno l'operatore deciderà se alimentare i Led dalla rete esterna presente nel sito di lavoro o tramite il generatore Stage V presente nella torre.

La torre ITALTOWER ASTRID IBRIDA possiede un carrello da traino veloce omologato per la circolazione sulle strade pubbliche di tutta Europa. Il carrello stradale è provvisto di fanaleria a MultiLed per una maggiore visibilità durante la circolazione. Un sistema di sicurezza fondamentale consente al palo idraulico una immediata discesa una volta rimosso il freno principale di stazionamento.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE TORRE FARO ITALTOWER ASTRID IBRIDA

Numero fari: 6  
Potenza lampade: 120 W MULTILED  
Lumen: 120000 lm  
Area illuminata: 4000 mq  
Tipo fase: Monofase  
Potenza massimo: 3.5 KW  
Pressione acustica: 61dB(A) @ 7m  
Tensione: 230 V  
Frequenza: 50 Hz  
Centralina: DeepSea 7320  
Alimentazione ausiliaria: 2 kVA  
Motore: Yanmar 2TNV70 O KOHLER KDW 702  
Giri: 1500rpm  
Refrigerante: Liquido  
Normativa emissioni: Stage V  
Alternatore: Linz Alumen  
Tipo batterie: Crystal Battery

Numero batterie: 4  
Pacchetto batteria: 24 Vdc 200 ah  
Ciclo della batteria previsto: 3100 (a 25°C)  
Autonomia: 360 h (con fari da 6x120W)  
Capacità serbatoio: 120 l  
Carburante: Diesel  
Consumo: 1 l/h  
Autonomia: 360 h  
Altezza massima: 8,5m  
Sistema di sollevamento: Idraulico  
Rotazione: 350°  
Resistenza al vento: 110 Km/h  
Carrello: Carrello stradale (standard EU)  
Stabilizzatori 4 + 1 (ruote)  
Lunghezza (mm): 2200  
Larghezza (mm): 1470  
Altezza (mm): 2450  
Peso a secco (Kg): 855

Cerchi una torre faro con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di torri ITALTOWER o di altri brand specializzati.

Le Immagini e dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggetti a revisioni da parte del produttore

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	3.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Yanmar 2TNV70
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	1500
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	686
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Liquido Refrigerante
Alternatore	Linz Alumen SB
Tipo di batteria	Crystal
Tipo di lampade	MULTILED
Proiettori	6 x 120W
Palo telescopico	Verticale
Area illuminata (m <sup>2</sup> )	4000

Lumen totali (Lm)	120000
Alzata	Sistema di sollevamento idraulico
Altezza massima (m)	8.5
Rotazione del palo	350°
Lunghezza da chiusa (mm)	2350
Larghezza da chiusa (mm)	1400
Altezza da chiusa (mm)	2400
Con generatore / Senza generatore	Con generatore
Trasportabilità	Carrello Traino Veloce
Stabilità al vento (Km/h)	110
Capacità serbatoio carburante (L)	120
Consumo (L/h)	0.55
Pressione acustica	61 dB(A) a 7.5 m
Tensione batteria (V)	24
Peso (Kg)	855