



VTE PAGURO 14000 Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato 16 kVA 230V 60 Hz EPA

Reference: AP14048060S0

VTE PAGURO14000 60 Hz supersilenziato 16 KVA EPA

VTE PAGURO14000 Gruppo Elettrogeno marino 60 Hz supersilenziato 16 KVA è un gruppo elettrogeno marino monofase da 16 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Tutte le parti a contatto con l'acqua di mare sono costruite in acciaio inox 316 L.

Grazie al raffreddamento ad acqua e al doppio sistema antivibrante, le vibrazioni sono ridotte al minimo rendendo il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14000 60 Hz **supersilenziato** e tra i gruppi elettrogeni marini con minore emissioni acustiche della sua categoria.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14000 60 Hz compatto e poco ingombrante è indicato per l'utilizzo su piccole imbarcazioni, pronto a darti tutta la potenza necessaria in tutta tranquillità. VTE Paguro14000 è un gruppo elettrogeno marino affidabile e silenzioso, ideale per l'utilizzo su piccole imbarcazioni.

Caratteristiche tecniche VTE Paguro14000:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 3600

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 16

Frequenza (Hz): 60

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW 1003

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 54 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 210

Lunghezza (mm): 860

Larghezza (mm): 580

Altezza (mm): 650

Motore

Il motore Lombardini del VTE PAGURO14000 60 Hz supersilenziato 16 KVA alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14000 60 Hz supersilenziato 16 KVA efficiente ed affidabile. Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. La regolazione a condensatore fa sì che il gruppo elettrogeno VTE PAGURO14000 60 Hz supersilenziato 16 KVA sia ottimo per poter alimentare dispositivi elettronici sensibili che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre questo alternatore è raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.

Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

VTE Pauro14000 gruppo elettrogeno è montato su un telaio in acciaio inox, che lo rende robusto e resistente alla corrosione. Il gruppo elettrogeno è inoltre dotato di un sistema di scarico che riduce il rumore di funzionamento.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno marino uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il doppio sistema antivibrante, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il VTE PAGURO14000 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Stai cercando un prodotto come il generatore VTE PAGURO14000 60 Hz supersilenziato 16 KVA? Puoi trovare la gamma completa: [clicca qui](#). Questa gamma di generatori per la nautica di VTE sono punto di riferimento del mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	14
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	16
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	60
Tensione (V)	230
Motore	Lombardini LDW1003
Giri motore (giri/min)	3600
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Sincrono, senza spazzole
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	54 dB(A)
Lunghezza (mm)	860
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	210
Silenziato	Sì

Super silenziato	Si
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Marca Motore	LOMBARDINI
