



PRAMAC P15000 Generatore 14kVA Monofase-Trifase STAGEV

Reference:

PRAMAC P15000 GENERATORE 14KVA MONOFASE-TRIFASE STAGEV

Il PRAMAC P15000 generatore monofase/trifase è dotato di un motore a Benzina Honda GX690 Stage V, capace di erogare una potenza di 14KVA.

Il PRAMAC P15000 può essere scelto con o senza AVR.

Il generatore PRAMAC P15000 è un potente dispositivo progettato per fornire una fonte affidabile di energia, sia in modalità monofase che trifase, con una capacità di 14KVA. Questo generatore è noto per la sua facilità d'installazione e funzionamento, rendendo l'avvio e l'arresto un gioco da ragazzi grazie ai comandi chiari ed intuitivi. Inoltre, è dotato di una funzione di autospegnimento in caso di basso livello di olio, garantendo la protezione del motore.

Uno dei punti di forza distintivi di questo generatore è la sua alta qualità dei componenti, che assicura prestazioni affidabili e durature nel tempo. Nonostante la sua potenza, il generatore è sorprendentemente leggero e compatto, il che lo rende estremamente pratico da utilizzare e trasportare in qualsiasi circostanza. Il design moderno aggiunge un tocco di estetica all'efficienza.

Con un serbatoio da 40 litri, il generatore PRAMAC P15000 ha un incredibile consumo di soli 6 litri per ora, il che garantisce un'autonomia di circa 6 ore di lavoro continuo. Questa efficienza nei consumi lo rende una scelta economica e sostenibile per fornire energia in situazioni di emergenza o in luoghi privi di alimentazione elettrica stabile.

Il generatore è dotato di un avviamento elettrico, il che semplifica ulteriormente il suo utilizzo. Inoltre, è equipaggiato con un'unità di controllo digitale e un sistema di protezione avanzato per garantire il funzionamento sicuro e la protezione del gruppo elettrogeno. Queste caratteristiche lo rendono ideale per una vasta gamma di applicazioni, tra cui l'uso in cantieri, eventi all'aperto, e situazioni di emergenza.

SEZIONE DI CONTROLLO

- UNITÀ DI CONTROLLO con chiave a 3 posizioni: OFF, ON local start, REM remote start.
- Avvio / arresto remoto a 2 fili (REM)
- CONNettore per pannello RSS (disponibile come accessorio).
- Cicalino allarme

CENTRALINA

- Display: LCD con icone (52x35mm)
- Parametri di gruppo: V- Hz - RPM - A (monofase) - kVA - kWe - Livello carburante (%)
- Controllo dei parametri e / o trasferimento del firmware tramite la connessione intelligente NFC

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

PRAMAC P15000 è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRAMAC P15000:

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza Continua: 14 KVA / 11,2 KW
Potenza Massima: 15,7 KVA / 12,6 KW
Tensione VAC: 230/400 V
Frequenza (Hz): 50
Regolatore di tensione: AVR (Opzionale)
Avviamento: Elettrico
Motore: Honda GX690
Giri al minuto RPM: 3000
Normativa emissioni: Stage V
Alimentazione: Benzina
Quadro prese: 1 x SCHUKO 230V 16A - 1 x CEE 230V 16A 2P - 1 x CEE 400V 16A 3P - 1 x CEE 400V 32A 3P
Capacità serbatoio: 40 l
Consumo @ 75 % del carico: 5.96 l/h
Autonomia @ 75 % del carico: 6.71 h
Pressione acustica: 64 dB(A) @ 7m
Lunghezza: 1205 mm
Larghezza: 754 mm
Altezza: 1035 mm
Peso netto: 325 Kg

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori PRAMAC o di altri brand specializzati.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	12.6
Potenza uso continuativo trifase (KW)	11.2
Potenza massima trifase (KVA)	15.7
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	14
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x Schuko 230V 16A - 1 x CEE 230V 16A 2P - 1 x CEE 400V 16A 3P - 1 x CEE 400V 32A 3P
Motore	HONDA GX690
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico

Cilindrata (cm ³)	688
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Senza spazzole
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	40
Consumo (L/h)	5.96 al 75% del carico
Autonomia (h)	6.71 al 75% del carico
Potenza acustica	92 dB(A)
Pressione acustica	64 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	1205
Larghezza (mm)	754
Altezza (mm)	1035
Peso a secco (Kg)	325
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR (opzionale)
Marca Motore	Honda