



## HONDA FUORIBORDO BF 250D UDU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO ELETTRONICO

Reference: BF 250D UDU

### HONDA FUORIBORDO BF 250D UDU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO ELETTRONICO

Honda BF250D XDU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Il motore fuoribordo Honda BF250D UDU con gambo ultra lungo e potenza di 250HP, dotato di comando elettronico, è un'opzione ottimale per una vasta gamma di imbarcazioni. Con l'obiettivo di fornire prestazioni potenti e regolari, questo motore si dimostra affidabile e versatile mentre affronti le avventure in mare aperto.

Il BF250D UDU è un motore di cilindrata elevata che eccelle in termini di coppia e velocità, garantendo un'accelerazione notevole e una velocità di punta eccezionale. Le tecnologie esclusive di Honda, come BLAST, PGM-FI e VTEC ECOmo, insieme al riduttore al piede, collaborano per garantire un flusso di potenza fluido e ridurre al minimo la resistenza idrodinamica.

Una caratteristica distintiva del motore fuoribordo BF250D UDU è il doppio stadio di induzione dell'aria, con una valvola a navetta integrata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Questa valvola regola la risonanza e il flusso d'aria per ottimizzare la coppia a bassi regimi. Quando la valvola a farfalla si apre completamente e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude, consentendo un flusso d'aria diretto al motore. Questo meccanismo fornisce una potenza superiore a 5300 giri/min, potenziato ulteriormente dal sistema BLAST per un'accelerazione impetuosa.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera all'interno del motore BF250D UDU garantisce efficienza nei consumi grazie a regimi e prestazioni ottimizzate. Una volta raggiunto il regime, il consumo di carburante diminuisce notevolmente, e mantenerlo costante permette di massimizzare l'efficienza. Con il design affidabile, le prestazioni potenti e le caratteristiche innovative, il motore fuoribordo Honda BF250D UDU rappresenta una scelta eccellente per chi cerca affidabilità e prestazioni superiori in mare.

#### Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D URU

Potenza Netta (kW): 183.9  
Potenza Netta (Hp): 250  
Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: Ultra lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda OHC, 4 tempi  
Numero cilindri: V6 VTEC

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Comando a distanza: si  
Rotazione dell'elica: Standard  
Altezza specchio di poppa (mm): 762  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 2042  
Peso a secco (Kg) : 291

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	762
Potenza netta (kW)	183.9
Lunghezza (mm)	920
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	2042
Peso a secco (Kg)	291
Lunghezza gambo	U
Tipo di comando	Guida a distanza