



ITALTOWER POLAR TORRE FARO 4x320 W MULTILED CON CARRELLO LENTO E GENERATORE STAGEV

Reference: POLAR_PRO02

ITALTOWER POLAR TORRE FARO 4x320 W MULTILED CON CARRELLO LENTO E GENERATORE STAGEV

Torre faro ITALTOWER POLAR con motore Diesel Kohler KDI 1903 M StageV, dotato di traino lento e sistema di sollevamento idraulico con 4 proiettori da 320W multi Led.

Grazie ai 4 proiettori LED la ITALTOWER POLAR riesce ad illuminare un area di 5000 mq con una intensità luminosa massima di 166000 lm. La torre faro è dotata di montante zincato con sistema di sollevamento idraulico che permette di sollevare i proiettori ad una altezza massima di 8,5 m

La Torre faro ITALTOWER POLAR è dotata di **avviamento elettrico** con batteria da 12 V, ed è dotato di **centralina DeepSea L401 MKII** che consente di visualizzare di tutti i parametri elettrici del motore e del generatore, delle funzioni, stati del gruppo elettrogeno, gestire interamente il gruppo e di visualizzare, in caso si presentassero, gli errori o allarmi del sistema.

Il carrello di trasporto lento integrato nella struttura della torre faro, permette di trasportarla o rilocarla in modo semplicissimo. La compattezza e la resistenza di questa torre fare la rendono ideale per un utilizzo in zone con estreme condizioni climatiche.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il gruppo elettrogeno è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE TORRE FARO ITALTOWER POLAR

Numero fari: 4
Potenza lampade: 320 W LED
Lumen: 166000 lm
Area illuminata: 5000 mq
Tipo fase: Monofase
Potenza massimo: 16 KW
Tensione: 230 V
Frequenza: 50 Hz
Centralina: Deep Sea L401 MKII
Quadro prese: 1 x 16A 230V 3P - 1 x 32A 230V 5P
Motore: Kohler KDI 1903 M
Carburante: Diesel
Giri: 1500rpm
Refrigerante: Liquido

Normativa emissioni: Stage V
Alternatore: Linz CPT18 SC
Capacità serbatoio: 250 l
Autonomia: 108 h al 50% del carico
Consumo: 2.3 l/h al 50% del carico
Altezza massima: 8,5m
Sistema di sollevamento: Idraulico
Rotazione: 350°
Resistenza al vento: 110 Km/h
Carrello: Carrello a traino lento
Stabilizzatori 4 + 1 (ruote)
Dimensioni chiusa (PxLxA): 3200 x 1500 x 2500 mm
Dimensioni aperta (PxLxA): 3200 x 1500 x 8500 mm
Peso a secco: 1100 Kg

Cerchi una torre faro con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di torri ITALTOWER o di altri brand specializzati.

Le Immagini e dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggetti a revisioni da parte del produttore

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	16
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 16A 230V 3P - 1 x 32A 230V 5P
Motore	Kohler KDI 1903 M
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	1500
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Liquido Refrigerante
Alternatore	Linz CPT18 SC
Tipo di lampade	LED
Proiettori	4 x 320 W
Palo telescopico	Verticale
Area illuminata (m²)	5000
Lumen totali (Lm)	166000
Alzata	Sistema di sollevamento idraulico
Altezza massima (m)	8.5
Rotazione del palo	350°
Dimensione aperta (mm)	3200 x 1500 x 8500

Dimensione chiusa (mm)	3200 x 1500 x 2500
Con generatore / Senza generatore	Con generatore
Trasportabilità	Carrello Traino Lento
Stabilità al vento (Km/h)	110
Capacità serbatoio carburante (L)	250
Consumo (L/h)	2.3 al 50% del carico
Autonomia (h)	108 al 50% del carico
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Kohler
Peso (Kg)	1100