



## VTE PAGURO 20EY Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato 18.5 kVA

Reference: AP20023050EY

### PAGURO MARINO VTE 20EY SUPERSILENZIATO 18,5 KVA

PAGURO MARINO VTE 20EY monofase da 18,5 KVA, con motore Kohler alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare il PAGURO VTE 20EY i componenti sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del PAGURO MARINO VTE 20EY sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** del suo genere.

Il PAGURO MARINO VTE 20EY con motore da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

PAGURO 20EY VTE è il prodotto adatto a te per avere la sicurezza.

#### Caratteristiche tecniche PAGURO MARINO VTE 20EY:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 18,5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Yanmar 4TNV84T

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 49 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 470

Lunghezza (mm): 1120

Larghezza (mm): 630

Altezza (mm): 770

AVR

#### Motore

Il motore Kohler alimentato a diesel rende il PAGURO MARINO VTE 20EY efficiente ed affidabile.

Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

#### Alternatore

L'alternatore del PAGURO MARINO VTE 20EY è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno PAGURO MARINO VTE perfetto per alimentare anche i dispositivi

elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.  
Inoltre è raffreddato ad acqua dolce tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.  
Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

### Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO MARINO VTE stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	18.5
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	18.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Yanmar 4TNV84T, 4 tempi
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Senza spazzole
Pressione acustica	49 dB(A)
Lunghezza (mm)	1120
Larghezza (mm)	
Altezza (mm)	770
Peso a secco (Kg)	470
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Yanmar