



PRAMAC PX10000 GRUPPO ELETTROGENO MONOFASE 10,3 KVA AVR STAGEV

Reference: PK852SXB000

GENERATORE MONOFASE PRAMAC PX10000 10,3 KVA AVR STAGEV

Generatore monofase PRAMAC PX10000 con motore a benzina PRAMAC LC196FD STAGEV, in grado di erogare una potenza di 10,3 KVA, **completo di regolatore di tensione AVR**.

Il gruppo PRAMAC PX10000 è dotato di avviamento elettrico a batteria, ma è anche dotato di un sistema di avviamento manuale a strappo. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 è dotato di regolatore di tensione AVR.

Lo scopo dell'AVR in una fonte di alimentazione è quello di mantenere stabile l'uscita. E se il suo funzionamento è molto semplice quando si alimentano carichi resistivi, la situazione è più complessa nel caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata ritardata contrasta il campo magnetico dell'induttore, provocando una caduta di tensione ai terminali di uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita non torna al valore nominale.

Il motore a benzina PRAMAC LC196FD rende il gruppo **molto affidabile**, poiché è stato costruito e progettato con materiali di alta qualità.

Grazie al suo peso molto ridotto e alle sue **dimensioni compatte**, è comodo da trasportare dove più serve. Questo gruppo elettrogeno è adatto per l'uso all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'aperto per uso hobbistico.

Questo generatore a benzina è una delle ultime innovazioni Pramac per garantire un elevato livello di qualità e prestazioni a un prezzo interessante. Il gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 è compatto, efficiente e facile da usare. Il gruppo elettrogeno è perfetto per tutte le vostre applicazioni semi-professionali.

NORMATIVA SULLE EMISSIONI STAGEV

Il generatore è dotato di motorizzazione STAGEV "mobile", come richiesto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Questi nuovi motori consentono di ridurre esponenzialmente le emissioni di particolato e ossidi di azoto immessi dal generatore nell'ambiente, garantendo una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto ai motori standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRAMAC PX10000:

Tipo di fase: Monofase
Potenza in uso continuo: 9,4 KVA / 8,5 KW
Potenza massima: 10,3 KVA / 9,3 KW
Motore: Pramac LC196FD < br / > Giri motore: 3000 giri/min
Norma sulle emissioni: STAGEV
Avviamento: Elettrico / Manuale
Carburante: Benzina

Voltaggio: 230 V
Frequenza: 50 Hz
Pannello prese: 2 X SCHUKO 230V 16A | 2 X CEE 230V 32A | 1X 12V DC 8.3A
Capacità serbatoio: 48 l
Autonomia: 11.19 h al 75% del carico
Consumo: 4.29 l/h al 75% del carico
Pressione sonora: 73 dB(A) @ 7 m
Lunghezza: 837 mm
Larghezza: 785 mm
Altezza: 924 mm
Peso a secco: 143 Kg

PANNELLO DI CONTROLLO

Comandi:

- Chiave di accensione: OFF - ON - START

Strumentazione:

- Voltmetro
- Amperometro
- Indicatore livello carburante

Protezioni:

- Protezione termica
- Oil Guard (bassa pressione olio)

Uscita:

- 12V DC 8,3A

Prese:

n° 2 SCHUKO 230V 16A IP44
n° 2 2P+T CEE 230V 32A IP44

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche diverse? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori PRAMAC o di altri marchi specializzati.

Immagini e dati tecnici non vincolanti.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	9.3
Potenza uso continuativo monofase (KW)	8.5
Potenza massima monofase (KVA)	10.3
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	9.4
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A

	SCHUKO
Motore	PRAMAC SR190F, aspirato naturalmente
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm ³)	622
Capacità olio (L)	1.6
Raffreddamento	Aria
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	48
Consumo (L/h)	4,29 l/h al 75% del carico
Autonomia (h)	11,19 h al 75% del carico
Pressione acustica	73 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	837
Larghezza (mm)	785
Altezza (mm)	924
Peso a secco (Kg)	143
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	PRAMAC