



GENERATORE 150KVA SUPERSILENZIATO MONOFASE/TRIFASE QUADRO MANUALE STAGE V

Reference: GP165 SM/V-SV

GENERATORE 150KVA SUPERSILENZIATO MONOFASE/TRIFASE QUADRO MANUALE STAGE V

Il generatore monofase/trifase, è dotato di motore VOLVO TAD880GE StageV alimentato a Diesel, completo di **regolatore di tensione AVR** e quadro di avviamento manuale.

Questo gruppo elettrogeno è dotato di **avviamento elettrico** con batteria da 12 V, dotato di centralina **COMAP IL9 AMF 9** che consente di visualizzare di tutti i parametri elettrici del motore e del generatore, delle funzioni, stati del gruppo elettrogeno, gestire interamente il gruppo e di visualizzare, in caso si presentassero, gli errori o allarmi del sistema.

Il generatore è dotato di cabina insonorizzata, realizzata in acciaio al carbonio di 20/10 di spessore, piegata e elettrosaldata, con classe di protezione IP23 e apribile in due sezioni. Questa cabina consente al generatore super silenzioso, di erogare una pressione acustica di soli 70 dB(A) @ 7 metri.

Il gruppo elettrogeno garantisce un funzionamento efficiente e silenzioso grazie al motore Motore VOLVO TAD880GE StageV, che permette di erogare una potenza massima di 165KVA. In oltre, questo gruppo è dotato di avviamento elettrico o automatico tramite quadro ATS, che ne permette l'accensione automatica in caso di blackout.

QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS (OPZIONALE)

Il gruppo elettrogeno è predisposto per l'utilizzo di quadro di avviamento automatico ATS. Grazie al quale non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far avviare automaticamente il generatore e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il gruppo elettrogeno è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

Il quadro del generatore è composto da:

- Interruttore magnetotermico 250 A
- Differenziale 0,03 - 30 A
- 1x CEE 32A 400V 5P / 1x CEE 16A 230V 3P
- Centralina COMAP IL9 AMF 9
- Allaccio quadro automatico separato
- Morsettiera
- Pulsante di arresto di emergenza

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza uso continuo: 150 KVA / 120 KW
Potenza massima: 165 KVA / 132 KW
Motore: VOLVO TAD880GE
Giri motore: 1500 rpm
Normativa emissioni: Stage V
Avviamento: Elettrico
Carburante: Diesel
Tensione disponibile ai morsetti: 230 / 400 V
Frequenza: 50 Hz
Regolatore di tensione: AVR
Quadro prese: 1 x CEE 32A 400V 5P / 1 x CEE 16A 230V 3P
Capacità serbatoio: 280 l
Autonomia al 75% del carico: 8.7 h
Consumo al 75% del carico: 32.2 Lt/h
Pressione acustica: 70 dB(A) @ 7 m
Lunghezza: 3950 mm
Larghezza: 1300 mm
Altezza: 2150 mm
Peso a secco: 2120 Kg

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori di brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	132
Potenza uso continuativo trifase (KW)	120
Potenza massima trifase (KVA)	165
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	150
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x CEE 32A 400V 5P / 1 x CEE 16A 230V 3P
Motore	VOLVO TAD880GE
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm ³)	7700
Numero cilindri	6
Alternatore	Linz PRO 22MF/4

Capacità serbatoio carburante (L)	280
Consumo (L/h)	32.2 al 75% del carico
Autonomia (h)	8.7 al 75% del carico
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	3950
Larghezza (mm)	1300
Altezza (mm)	2150
Peso a secco (Kg)	2120
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Volvo