



HONDA FUORIBORDO BF 225D XDU GAMBO EXTRALUNGO 225HP COMANDI ELETTRONICI

Reference: BF 225D XDU

HONDA FUORIBORDO BF 225D XDU GAMBO EXTRALUNGO COMANDI ELETTRONICI

Honda BF225D XDU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

I fuoribordo Honda BF225D XDU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Honda BF225D XDU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

Il fuoribordo Honda BF225D XDU è dotato di doppio stadio d'induzione d'aria con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min. Combinato al sistema BLAST, si ottiene un effetto dirompente.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera all'interno del fuoribordo Honda BF225D XDU, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF225D XDU

Potenza Netta (kW): 165.5
Potenza Netta (Hp): 225
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: extra lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60

Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1915
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|------------------------|
| Carburante | Benzina |
| Motore | OHV |
| Accensione | Elettronico PGM-IG |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 3583 |
| Numero cilindri | 6 |
| Raffreddamento | Acqua (con termostato) |
| Alesaggio per corsa (mm) | 89 x 96 |
| Rapporto di riduzione | 2.00 |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000 |
| Assetto e sollevamento motore | Elettrico |
| Altezza specchio di poppa (mm) | 635 |
| Potenza netta (kW) | 165.5 |
| Lunghezza (mm) | 920 |
| Larghezza (mm) | 660 |
| Altezza (mm) | 1915 |
| Peso a secco (Kg) | 287 |
| Lunghezza gambo | X |
| Tipo di comando | Guida a distanza |