



## HONDA FUORIBORDO BF 225D XDU TOTAL WHITE GAMBO EXTRA LUNGO 225 Hp COMANDO ELETTRONICO

Reference: BF 225D XDU TOTAL WHITE

### HONDA FUORIBORDO BF 225D XDU TOTAL WHITE GAMBO EXTRA LUNGO 225 Hp COMANDO ELETTRONICO

Honda BF225D XDU TOTAL WHITE sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

Honda BF225D XDU TOTAL WHITE sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF225D XDU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF225D XDU funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Man mano che il regime aumenta fino a 5000 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno.

I fuoribordo HONDA BF225D XDU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF225D XDU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF225D XDU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF225D XDU TOTAL WHITE

Potenza Netta (kW): 167.8  
Potenza Netta (Hp): 225  
Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: Extra lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda OHC, 4 tempi  
Numero cilindri: V6 VTEC  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Rotazione dell'elica: Standard  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Lunghezza (mm): 948  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1916  
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	Honda OHC V6
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	3583
Numero cilindri	6
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	167.8
Lunghezza (mm)	948
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	1916
Peso a secco (Kg)	287
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza