



## HONDA FUORIBORDO BF 250D URU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Reference: BF 250D URU

### HONDA FUORIBORDO BF 250D URU GAMBO ULTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Honda BF250D URU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA BF250D URU è un Fuoribordo di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

HONDA Fuoribordo BF250D URU è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOmo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOmo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250D URU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

#### Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D URU

Potenza Netta (kW): 183.9  
Potenza Netta (Hp): 250  
Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: Ultra lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alésaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda OHC, 4 tempi  
Numero cilindri: V6 VTEC  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60

Rotazione dell'elica: Standard  
Altezza specchio di poppa (mm): 762  
Lunghezza (mm): 948  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 2043  
Peso a secco (Kg) : 292

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	762
Potenza netta (kW)	183.9
Lunghezza (mm)	948
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	2043
Peso a secco (Kg)	292
Lunghezza gambo	U
Tipo di comando	Guida a distanza