



CGM 250F-B200 CON QUADRO AUTOMATICO

Reference: CGM 250F-B200 AUTOMATICO

CGM 250F-B200 Gruppo elettrogeno monofase/trifase 250KVA con quadro automatico

CGM 250F-B200 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase da 250KVA con motore FPT alimentato a diesel a 1500 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa. Questo gruppo elettrogeno CGM 250F-B200 è in versione aperta comodo da movimentare e da trasportare, nonostante il suo peso, grazie alla base con piedi inforcabili.

Il gruppo elettrogeno CGM 250F-B200 è composto da un alternatore Stamford, Mecc Alte o Marelli Motori, autoeccitato, senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il gruppo elettrogeno CGM 250F-B200 è dotato di avviamento elettrico con batteria con un basso consumo di carburante infatti consuma solamente 37 litri/ora al 75% del carico. Oltre a questo dispone di quadro con centralina automatica e morsettiera per l'avvio in automatico.

Questo gruppo elettrogeno è perfetto per l'utilizzo all'aperto come ad esempio per uso cantieristico.

Il gruppo elettrogeno CGM 250F-B200 fa parte della gamma Industrial ed è caratterizzato da versatilità nell'installazione in ambienti urbani come negozi o centri commerciali, per l'ambiente delle telecomunicazioni, per applicazioni militari e molto altro.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno CGM 250F-B200:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase: 220 KW / 275 KVA

Potenza uso continuo trifase: 200 KW / 250 KVA

Potenza massima monofase: 73.33 KW / 91.67 KVA

Potenza uso continuo monofase: 66.67 KW / 83.33 KVA

Carburante: Diesel

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: FPT NEF N67TE8

Giri motore: 1500 giri/min

Avviamento: Elettrico

Consumo: 37 Lt/h al 75% del carico

Lunghezza: 2400 mm

Larghezza: 1100 mm

Altezza: 2000 mm

Peso: 1915 Kg

AVR

Se stai cercando un prodotto come il CGM 250F-B200 allora puoi consultare l'intera gamma di [generatore](#) della CGM o altri genere di prodotti sul nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	73.33
Potenza uso continuativo monofase (KW)	66.67
Potenza massima monofase (KVA)	91.67
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	83.33
Potenza massima trifase (KW)	
Potenza uso continuativo trifase (KW)	200
Potenza massima trifase (KVA)	
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	250
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	Morsettiera
Motore	FPT NEF N67TE8
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	6700
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Senza spazzole
Numero poli	4
Grado di protezione	IP44
Alesaggio per corsa (mm)	104 x 132
Capacità serbatoio carburante (L)	250
Consumo (L/h)	37
Autonomia (h)	6.8
Lunghezza (mm)	
Larghezza (mm)	1100
Altezza (mm)	
Peso a secco (Kg)	1915
AVR	Sì

Silenziato	No
Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco
