



CGM 50F-B50 CON QUADRO AUTOMATICO

Reference: CGM 50F-B50 AUTOMATICO

CGM 50F-B50 Gruppo elettrogeno monofase/trifase 50KVA con quadro automatico

CGM 50F-B50 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase da 50KVA con motore FPT alimentato a diesel a 1500 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa. Questo gruppo elettrogeno CGM 50F-B50 è in versione aperta comodo da movimentare e da trasportare, nonostante il suo peso, grazie alla base con piedi inforcabili.

Il gruppo elettrogeno CGM 50F-B50 è composto da un alternatore Stamford, Mecc Alte o Marelli Motori, autoeccitato, senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il gruppo elettrogeno CGM 50F-B50 è dotato di avviamento elettrico con batteria con un basso consumo di carburante infatti consuma solamente 9,3 litri/ora al 75% del carico. Oltre a questo dispone di quadro con centralina automatica e morsettiera per l'avvio in automatico.

Questo gruppo elettrogeno è perfetto per l'utilizzo all'aperto come ad esempio per uso cantieristico.

Il gruppo elettrogeno CGM 50F-B50 fa parte della gamma Industrial ed è caratterizzato da versatilità nell'installazione in ambienti urbani come negozi o centri commerciali, per l'ambiente delle telecomunicazioni, per applicazioni militari e molto altro.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno CGM 50F-B50:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase: 44 KW / 55 KVA

Potenza uso continuo trifase: 40 KW / 50 KVA

Potenza massima monofase: 14.67 KW / 18.33 KVA

Potenza uso continuo monofase: 13.33 KW / 16.67 KVA

Carburante: Diesel

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: FPT NEF N45AM2

Giri motore: 1500 giri/min

Avviamento: Elettrico

Consumo: 9.3 Lt/h al 75% del carico

Lunghezza: 1650 mm

Larghezza: 850 mm

Altezza: 1600 mm

Peso: 825 Kg

AVR

Se stai cercando un prodotto come il CGM 50F-B50 allora puoi consultare l'intera gamma di [generatore](#) della CGM o altri genere di prodotti sul nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| Tipo fase | Monofase / Trifase |
|---|-----------------------|
| Potenza massima monofase (KW) | 14.67 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 13.3 |
| Potenza massima monofase (KVA) | 18.3 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 16.67 |
| Potenza massima trifase (KW) | 44 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | |
| Potenza massima trifase (KVA) | 55 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | Morsettiera |
| Motore | FPT (IVECO) NEFN45AM2 |
| Normativa Emissioni | Uso Stazionario |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 4500 |
| Numero cilindri | 4 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Alternatore | Senza spazzole |
| Numero poli | 4 |
| Grado di protezione | IP44 |
| Alesaggio per corsa (mm) | 104 x 132 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 100 |
| Consumo (L/h) | 9.3 |
| Autonomia (h) | 10.8 |
| Lunghezza (mm) | 1650 |
| Larghezza (mm) | 850 |
| Altezza (mm) | |
| Peso a secco (Kg) | 825 |
| AVR | Sì |
| Silenziato | No |
| Super silenziato | No |

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | FPT Iveco |
