



## PRAMAC LIFTER TRANSPALLET ELETTRICO QX20 EVO AC S4

Reference: QX20 EVO AC S4 1150X540

### PRAMAC LIFTER TRANSPALLET ELETTRICO QX20 EVO AC S4

Il transpallet elettrico PRAMAC QX20 EVO AC S4 è perfetto per applicazioni pesanti, ideale per il trasporto su brevi distanze.

Il transpallet elettrico PRAMAC QX20 tecnologia collaudata, motori potenti e affidabili, eccellente manovrabilità grazie alle dimensioni compatte, questo prodotto è la soluzione più competitiva per usi in magazzini di medie dimensioni, camion di carico / scarico oltre all'uso su più turni.

Il transpallet elettrico QX20 EVO è specificamente progettato per garantire prestazioni, affidabilità e velocità superiori grazie alla potente tecnologia AC trifase, riducendo al contempo l'emissione di rumore e il surriscaldamento della ruota del motore. La batteria di trazione di fabbricazione europea con 12 elementi DIN garantisce lunga autonomia e lunga durata.

La tecnologia AC permette di sfruttare meglio la potenza e di avere una autonomia maggiore, riducendo i costi di manutenzione. Inoltre l'assenza di spazzole nel motore e la più semplice struttura del motore incrementano l'affidabilità del sistema.

Il transpallet PRAMAC è dotato di timone ergonomico integrato in tecnopolimero che include come equipaggiamento standard l'acceleratore, i controlli per le forche, il pulsante di sicurezza, il clacson, pulsante tartaruga, contaore, indicatore di stato batteria.

#### Caratteristiche tecniche principali del transpallet PRAMAC QX20 EVO AC S4:

Tipo di propulsione: Elettrico  
Sistema di guida: Accompagnamento  
Portata: 2000 Kg  
Altezza di sollevamento: 1200 mm  
Lunghezza totale: 1598 - 1748 mm  
Larghezza totale: 710 mm  
Larghezza forche: 150 mm  
Lunghezza forche: 1000 mm  
Larghezza forche: 685 mm  
Corridoio di stivaggio: 2189 mm  
Raggio di volta: 1445 mm  
Velocità di traslazione con carico: 5.6 Km/h  
Velocità di traslazione senza carico: 6 Km/h  
Potenza motore di trazione: 1.1 KW  
Batteria Ioni di Litio

Se stai cercando un altro genere di prodotto per il [trasporto e lo stoccaggio di merci](#) allora puoi consultare il nostro catalogo con una vasta scelta di prodotti.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo di batteria	Ioni di Litio
Tipo di propulsione	Elettrico
Sistema di guida	Accompagnamento
Portata (Kg)	2000
Baricentro (mm)	500
Distanza asse ruote di carico da base forca (mm)	832
Passo (mm)	1268
Massa in servizio (Kg)	340
Carico asse posteriore, pieno carico (Kg)	1599
Carico asse anteriore, pieno carico (Kg)	931
Carico asse anteriore, senza carico (Kg)	426
Carico asse posteriore, senza carico (Kg)	104
Gommatura anteriore	POLY.C
Gommatura ruote stabilizzatrici	POLY.C.
Gommatura posteriore	POLY.C.
Diametro ruote anteriori (mm)	230
Larghezza ruote anteriori (mm)	75
Diametro ruote posteriori (mm)	85
Larghezza ruote posteriori (mm)	70
Diametro ruote laterali (mm)	85
Larghezza ruote laterali (mm)	48
Quantità ruote posteriori	4
Quantità ruote anteriori	1x+2
Carreggiata anteriore (mm)	498
Carreggiata posteriore (mm)	515
Altezza di sollevamento (mm)	120
Altezza del timone in posizione di guida max (mm)	1200
Altezza del timone in posizione di guida min (mm)	715
Lunghezza totale (mm)	1598 - 1748
Lunghezza unità motrice (mm)	598

Larghezza totale (mm)	710
Spessore forche (mm)	55
Luce libera a metà passo (mm)	30
Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 longitudinalmente (mm)	2189
Raggio di volta (mm)	1445
Velocità di traslazione con carico (Km/h)	5.6
Velocità di traslazione senza carico (Km/h)	6
Velocità di sollevamento con carico (m/s)	00.51
Velocità di sollevamento senza carico (m/s)	0.06
Velocità di discesa con carico (m/s)	0.06
Velocità di discesa senza carico (m/s)	0.032
Pendenza superabile con carico (%)	8
Pendenza superabile senza carico (%)	16
Freno di servizio	Elettrico
Potenza motore di trazione (KW)	1.1
Potenza motore di sollevamento (KW)	0.84
Tensione batteria (V)	24
Capacità nominale batteria min (Ah)	210
Capacità nominale batteria max (Ah)	210
Massa batteria min (Kg)	190
Massa batteria max (Kg)	190
Rumorosità all'orecchio dell'operatore	74 dB(A)