



HONDA Fuoribordo BF 175D XDU SILVER 128.7kW

Reference: BF 175D XDU SILVER

HONDA FUORIBORDO BF175D XDU SILVER GAMBO EXTRALUNGO

Honda BF175D XDU SILVER sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Honda BF175D XDU SILVER sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF175D XDU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF175D XDU SILVER funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Man mano che il regime aumenta fino a 5000 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno.

Honda BF175D XDU è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOmo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOmo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

Honda BF175D XDU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC (per BF225 e BF250) ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF175D XDU SILVER

Potenza Netta (kW): 128.7
Potenza Netta (Hp): 175
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza gambo: Extra Lungo
Peso a secco (Kg) : 287
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 1800
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHC V5
Numero cilindri: 5
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Sistema di scarico: Mozzo dell'elica
Rotazione dell'elica: Normale

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|------------------------|
| Carburante | Benzina |
| Motore | OHC V5 |
| Accensione | Elettronico PGM-IG |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 3583 |
| Numero cilindri | 5 |
| Disposizione cilindri | A V di 90° |
| Raffreddamento | Acqua (con termostato) |
| Alesaggio per corsa (mm) | 89 x 96 |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000 |
| Assetto e sollevamento motore | Elettrico |
| Altezza specchio di poppa (mm) | 635 |
| Potenza netta (kW) | 128.7 |
| Lunghezza (mm) | 920 |
| Larghezza (mm) | 660 |
| Altezza (mm) | 1800 |
| Peso a secco (Kg) | 287 |
| Lunghezza gambo | X |
| Tipo di comando | Guida a distanza |