



HONDA Fuoribordo BF150AK2 LCU WHITE Gambo Lungo 110.3kW

Reference: BF 150AK2 LCU TOTAL WHITE

HONDA FUORIBORDO BF150AK2 LCU GAMBO LUNGO

Honda BF150AK2 LCU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-FI.

Honda BF150AK2 LCU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF150AK2 LU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF150AK2 LCU funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Man mano che il regime aumenta fino a 5000 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno.

Il fuoribordo Honda BF150AK2 LCU è dotato di tecnologia di pronto avvio BLAST™ che fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a basse velocità liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai basse velocità.

Honda BF150AK2 LCU è dotato di sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. I modelli Honda BF150AK2 LCU sono conformi a NMEA2000®.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF150AK2 LCU

Potenza Netta (kW): 110.3
Potenza Netta (Hp): 150
Cilindrata: 2354 cm³
Lunghezza gambo: Lungo
Peso a secco (Kg) : 217
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1665
Alesaggio x corsa: 87 x 99 mm

Marca Motore: Honda
Tipo Motore: DOHC, 4 tempi
Numero cilindri: 4
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 40
Sistema di scarico: Mozzo dell'elica
Rotazione dell'elica: Controrotante

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|------------------------|
| Carburante | Benzina |
| Motore | DOHC, 4 tempi |
| Accensione | Elettronico PGM-IG |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 2354 |
| Numero cilindri | 4 |
| Disposizione cilindri | In linea |
| Raffreddamento | Acqua (con termostato) |
| Alesaggio per corsa (mm) | 87 x 99 |
| Rapporto di riduzione | 2.14 |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000 |
| Assetto e sollevamento motore | Elettrico |
| Altezza specchio di poppa (mm) | 508 |
| Potenza netta (kW) | 110.3 |
| Lunghezza (mm) | 845 |
| Larghezza (mm) | 580 |
| Altezza (mm) | 1665 |
| Peso a secco (Kg) | 217 |
| Lunghezza gambo | L |
| Tipo di comando | Guida a distanza |