



## MOSA GE15YSXC Stage5 Generatore

Reference: CE4Q2012

### MOSA GE15YSXC STAGE5 GENERATORE MONOFASE/TRIFASE 12KW

MOSA GE15YSXC è un gruppo elettrogeno super silenzioso, con un serbatoio di 60 litri di capacità per 23h di funzionamento continuo. La macchina include un roll bar, un gancio di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo. Con soli 565kg, il gruppo elettrogeno è compatto e facilmente trasportabile, usando l'apposito carrello traino manuale o il carrello traino veloce omologato.

Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore differenziale, l'interruttore magnetotermico e la protezione motore.

Nel generatore MOSA il sistema di regolazione della tensione d'uscita Compound si combina con l'AVR, quest'ultimo viene sostituito dal Compound nel momento in cui viene richiesto, per un breve periodo, una quantità di corrente maggiore rispetto alla nominale (es: avviamento motore).

Il gruppo elettrogeno MOSA GE15YSXC è predisposto per essere collegato al quadro di avviamento automatico EAS, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

MOSA GE15YSXC È disponibile anche un telecomando a distanza TCM che permette avviamento/stop del motore fino a 10 metri di distanza dalla macchina.

Adatto per una vasta gamma di usi quali siti industriali, siti residenziali, siti ospedalieri, eventi, cantieri di grosse dimensioni, ambienti sensibili al rumore e gruppo di emergenza.

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO ELETTROGENO MOSA GE15YSXC:

Output trifase Stand-by (LTP): 15 kVA (12 kW) / 400V / 21.6 A

Output trifase PRP: 14 kVA (11.2 kW) / 400V / 20.2 A

Output monofase PRP: 6.5 kVA / 230V / 28.3A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: YANMAR 3TNV88

Output netta stand-by: 13.6 kW (18.5 hp)

Output netta PRP: 12.3 kW (16.7 hp)

Cilindri / Cilindrata: 3 / 1642 cm<sup>3</sup> (1.6 lit)

Alesaggio / Corsa: 88 / 90 (mm)

Rapporto di compressione: 20 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 237 g/kWh - 3.8 l/h

100 % di PRP: 230 g/kWh - 3.4 l/h

75 % di PRP: 237 g/kWh - 2.6 l/h

50 % di PRP: 262 g/kWh - 1.9 l/h

Capacità totale - solo motore: 6 l - 2 l  
Portata aria ventola: 41 m<sup>3</sup>/min.  
Capacità olio in coppa: 2.8 l (min) - 6.7 l (max)  
Massima temperatura dei gas di scarico: 540 °C  
Massima contropressione: 12.75 kPa (0.275 bar)  
Impianto elettrico: 12 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 1.2 kW  
Capacità altern. carica batteria: 40 A  
Avviamento a freddo: - 15 °C  
Portata aria combustione 1.1 m<sup>3</sup>/min.

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 16 kVA  
Potenza stand-by: 17.5 kVA  
Tensione monofase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos φ: 0.8  
Precisione regolazione di tensione: ± 1 %  
Corrente di corto circuito sostenuta: < 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): < 17 %  
Rendimento a 100% del carico: 86 % (400V - Cos φ 0,8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Serie - N°6  
Distorsione armonica - THD: < 4 %

Sincrona diretta - X<sub>d</sub>: 260 %  
Transitoria diretta - X'<sub>d</sub>: 20 %  
Subtransitoria diretta - X''<sub>d</sub>: 7,7 %  
Sincrona in quad. - X<sub>q</sub>: 140 %  
Transitoria - T'<sub>d</sub>: 0.031 sec  
Subtransitoria - T''<sub>d</sub>: 0.006 sec  
A vuoto - T'<sub>do</sub>: 0.402 sec  
Classe di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.9 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto SAE 4 - 7 ½ - N°1  
Modello A.V.R.: HVR-10 KE

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 60 lt  
Autonomia (75% di PRP): 23 h  
Batteria avviamento: 12 Vdc - 62 Ah  
Potenza acustica misurata L<sub>WA</sub>: 91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita L<sub>WA</sub>: 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2  
Lunghezza: 1720 mm  
Larghezza: 980 mm  
Altezza: 1110 mm  
Peso: 535 Kg

#### Generatore MOSA GE15YSXC Compound+AVR

Entrambi i sistemi di regolazione sono normalmente attivi. In condizioni di spunto al corto circuito (avvio motori) prevale la regolazione compound, che garantisce ampia disponibilità di corrente. In condizioni operative standard prevale l'AVR, che garantisce un'elevata precisione di regolazione. In caso di rottura dell'AVR il compound permette il mantenimento della funzionalità, sia pure con caratteristiche di regolazione degradate.

Scopri la nostra ampia gamma di [gruppi elettrogeni cliccando qui!](#)

Le immagini del MOSA GE15YSXC sono puramente indicative.

""

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	6.5
Potenza massima trifase (KW)	12
Potenza uso continuativo trifase (KW)	11.2
Potenza massima trifase (KVA)	15
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	14
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	Yanmar 3TNV80F
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1642
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR+Compound
Marca Motore	Yanmar