



## HONDA Fuoribordo BF 9,9DK4 LHSU

Reference: BF 9,9DK4 LHSU

### HONDA Motore Fuoribordo BF9,9DK4 LHSU

Honda BF9,9DK4 LHSU è un motore fuoribordo abbastanza potenti da portarti in acque costiere su un'imbarcazione gonfiabile o un gommone. Leggeri da trasportare, comprendono maniglie ergonomiche e possono essere facilmente riposti nel bagagliaio della tua auto.

L'Honda BF9,9DK4 LHSU ha motori 4 tempi ad unico cilindro con valvola superiore. Sono facili da avviare con un sistema manuale che permette al fuoribordo di girare liberamente da subito. I fuoribordo Honda BF9,9DK4 hanno la tecnologia più avanzata che controlla con precisione la fase dell'accensione, così quando lo avvii, anche a freddo, partirà senza esitazioni. Il modello BF9,9DK4, raffreddato ad aria, fornisce una grande manovrabilità con rotazione a 360° e con un serbatoio a spazio integrato di risparmio di carburante.

Una frizione centrifuga consente al motore di girare al minimo senza azionare le pale dell'elica. Quando desideri iniziare a muoverti, basta agire sulla manopola acceleratore, la frizione si innesta e aziona l'elica un po' come avviene in un cambio automatico.

È molto importante per una piccola barca essere agile e in grado di cambiare direzione rapidamente. Il piccolo Honda BF9,9DK4 ha un'azione di rotazione rapida, il che è perfetto per l'inversione di marcia senza cambiare rapporto. Basta ruotare il timone di 180° e la barca riesce a muoversi in retromarcia.

Questi fuoribordo Honda sono i più leggeri della loro categoria, quindi non c'è da meravigliarsi che siano facili da estrarre. Sono stati resi più semplici da trasportare, con una maniglia ergonomica posizionata nel punto giusto di equilibrio, consentendoti di camminare normalmente senza sforzo.

Il design elegante è stato curato in ogni sua parte, fino alla sottile scatola ingranaggi che riduce la resistenza in acqua favorendo il risparmio di carburante.

La manopola dà una sensazione di notevole dolcezza ed è dotata di una vite-frizione che ne consente il bloccaggio a vari regimi e permette così di rilassare la mano.

Migliorare la qualità della nostra vita significa soprattutto aver cura dell'ambiente in cui viviamo. Non possiamo permettere che il carburante delle imbarcazioni inquina l'ambiente marino. Per questo motivo Honda ha reso i motori fuoribordo più puliti, silenziosi e rispettosi dell'ambiente grazie all'introduzione del 4 tempi.

Caratteristiche tecniche fuoribordo Honda BF9,9DK4 LHSU:

Potenza Netta (kW): 11,2

Potenza Netta (Hp): 15

Cilindrata: 350 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza gambo: Lungo  
Peso a secco (Kg) : 46.5  
Avviamento: Elettrico / Autoavvolgente  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale 5 posizioni  
Altezza specchio di poppa (mm) : 433  
Lunghezza (mm) : 650 (barra) / 640 (comando a distanza)  
Larghezza (mm) : 350  
Altezza (mm) : 1110  
Alesaggio x corsa: 59 x 64 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHV, 4 tempi  
Numero cilindri: 2  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 4500-5500  
Sistema di raffreddamento: Ad acqua (con termostato)

Cerchi un fuoribordo con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare tutta la gamma Honda o di alti brand specializzati nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	350
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Acqua
Alesaggio per corsa (mm)	59 x 64
Rapporto di riduzione	
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	4500-5500
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm)	433
Potenza netta (kW)	
Potenza meccanica (hp)	15
Capacità serbatoio carburante (L)	12
Lunghezza (mm)	650
Larghezza (mm)	
Altezza (mm)	1110
Peso a secco (Kg)	
Lunghezza gambo	L