



## HONDA Fuoribordo BF250D XDU

Reference: BF 250D XDU

### HONDA Motore Fuoribordo BF250XDU con gambo extra lungo

HONDA Fuoribordo BF250XDU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC per HONDA Fuoribordo BF250XDU ECO unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

#### Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250XDU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

#### VTEC, performance estreme

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250XDU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

#### Caratteristiche Tecniche del motore fuoribordo HONDA BF250XDU

Potenza Netta (kW): 183.9  
Potenza Netta (Hp): 250  
Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: extra lungo  
Peso a secco (Kg) : 287  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: A distanza  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1915  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHC

Numero cilindri: V6  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Rotazione dell'elica: Standard

Se cerchi altri prodotti simili puoi visionare l'intero [catalogo](#).

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	183.9
Lunghezza (mm)	920
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	1915
Peso a secco (Kg)	287
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza