



GENMAC Combipro G7900HAC-M5 GENERATORE 8,0KVA

Reference:

GENMAC COMBIPRO G7900HAC-M5 GENERATORE TRIFASE 8,0KVA

Il generatore Genmac Combipro G7900HAC-M5 trifase è dotato di un motore Honda Stage V alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 8,0KVA con regolatore di tensione a condensatore (AVR opzionale).

I Generatori della serie **Genmac Combipro G7900** sono fra i più **silenziosi** della loro categoria, questo grazie ai pannelli di chiusura laterale ed alla marmitta sovradimensionata.

Questi generatori di corrente sono costruiti con una **struttura compatta e robusta** con robuste **ruote e maniglione** integrato nel telaio, il che li rende maneggevoli e facilmente trasportabili. Le ruote con diametro da 300mm con doppio rinforzo, di cui i generatori Combipro sono dotati, sono integrate nella struttura ed il maniglione a scomparsa può essere ripiegato per evitare inutili intralci quando non viene usato. Sulla parte frontale è inoltre presente un supporto a tutta lunghezza per evitare lo sprofondamento nel terreno.

Il quadro frontale del generatore Genmac da 8,0KVA è protetto da un tettuccio ed è completo di retro-quadro che garantisce **protezione ed isolamento dall'acqua**. Il quadro è composto da: 1 presa CEE 16A 400V, 1 presa CEE 16A 230V, 1 presa Schuko 16A 230V, Interruttore Termico, Interruttore Magnetotermico, Contatore, Voltmetro, Chiave Start/Stop, Protezione bassa pressione olio, Predisposizione per quadro automatico

I generatori Genmac G7900 da 8,0KVA sono dotati di **serbatoio da 25 litri** con un ampio tappo che risulta comodo da svitare anche con guanti da lavoro, filtro e strumento di **segnalazione livello carburante**. È inoltre presente un rubinetto di chiusura manuale del circuito carburante per prevenire perdite di combustibile.

I Genmac Combipro montano un **motore Honda OHV 4 tempi a benzina**. Sono motori molto affidabili che garantiscono una combustione efficiente e **consumi di carburante ridotti**. I motori di cui sono dotati i generatori da 7,1KVA sono inoltre dotati di un sistema di protezione che provoca l'**arresto del motore se il livello dell'olio è troppo basso**.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GENERATORE GENMAC COMBIPRO G7900HAC-M5 8,0KVA

Regolatore di tensione : condensatore (AVR Opzionale)
Alimentazione: Benzina
Avviamento: Elettrico
Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza continua Monofase: 2.4KVA / 2.2KW
Potenza massima Monofase: 2.7KVA / 2.4KW
Potenza continua Trifase: 7,3KVA / 5,8KW
Potenza massima Trifase: 8,0KVA / 6,4KW
Motore: Honda iGX390
Quadro prese: 1 x schuko 230V - 1 x 16A 230V - 1 x 16A 400 V
Normativa emissioni: Stage V

Tensione: 230 / 400V
Frequenza: 50 Hz
3000 giri al minuto
Serbatoio: 25 Lt.
Autonomia @ 75%: 14 h giri fissi
Avviamento: Manuale
Lunghezza (mm): 800
Larghezza (mm): 640
Altezza (mm): 700
Peso a secco (Kg): 122

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| | |
|---|---|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza massima monofase (KW) | 2.4 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | |
| Potenza massima monofase (KVA) | 2.7 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | |
| Potenza massima trifase (KW) | 6.4 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 5.8 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 8 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 7.3 |
| Carburante | Benzina |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO |
| Motore | Honda iGX390, 4 tempi, OHV |
| Normativa Emissioni | Stage 5 |
| Giri motore (giri/min) | 3000 |
| Avviamento | Elettrico |
| Raffreddamento | Aria |
| Numero poli | 2 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 25 |
| Autonomia (h) | 14 |
| Pressione acustica | 69 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | |

Larghezza (mm)

Altezza (mm)

700

Peso a secco (Kg)

122

Silenziato

Sì

Super silenziato

No

Quadro di commutazione ATS

ATS Incluso

Regolatore di tensione

AVR (opzionale)

Marca Motore

Honda