



HONDA EU 70is Generatore a Benzina Inverter 7 kW

Reference: EU70IS1

HONDA EU70IS GRUPPO ELETTROGENO 7 KW SUPERSILENZIATO INVERTER

HONDA EU70is gruppo elettrogeno fa parte della gamma portatili della Honda ed è un generatore da 7 KW monofase, supersilenziato e con regolatore di tensione a tecnologia inverter.

Il sistema di avviamento di questo gruppo è di tipo elettrico a chiave con batteria da 12 V e in alternativa anche con avviamento manuale a strappo.

Come gruppo elettrogeno da casa o ufficio questo gruppo elettrogeno è perfetto sia per uso hobbistico sia per uso professionale, grazie all'affidabile motore Honda alimentato a benzina ed a tutti i componenti di ottima qualità di cui è composto. L'HONDA EU70is è piccolo ma contiene tutte le funzioni e le innovazioni necessarie per garantire l'erogazione di un'energia pulita ed ecologica per il funzionamento di apparecchiature elettroniche sensibili in ampi ambienti all'aperto.

Massimo comfort

Il gruppo elettrogeno HONDA EU70is è stato progettato per ottenere una bassa rumorosità ed è tra i più silenziosi della sua categoria in quanto è stato ideato con rivestimenti a isolamento acustico e con l'esclusivo silenziatore del sistema di scarico. La combinazione di materiali leggeri come il magnesio, le maniglie e le ruote stabili e lisce rendono questo HONDA EU70is gruppo elettrogeno portatile estremamente facile da spostare e manovrare.

HONDA EU70is è stato anche realizzato con un sistema di supporto del motore con telaio in acciaio resistente. Questi ammortizzatori in gomma, posizionati su entrambi i lati del motore e inclinati a 45°, riducono significativamente le vibrazioni del motore di una macchina già silenziosa. Un avanzato sistema silenziatore mantiene al minimo assoluto la rumorosità di questo gruppo elettrogeno.

Caratteristiche Tecniche Gruppo Elettrogeno HONDA EU70is:

Tipo di Fase: Monofase
Potenza massima Monofase: 7 KW
Potenza uso continuo Monofase: 5.5 KW
Potenza massima Monofase: 8.75 KVA
Potenza uso continuo Monofase: 6.87 KVA
Carburante: Benzina
Tensione: 230 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: Honda GX390
Tipo: 4 tempi, OHV, 1 cilindro

Avviamento: Elettrico ed autoavvolgente
Autonomia: 6h 30
Consumo: 2.95 Lt/h
Lunghezza: 848 mm
Larghezza: 700 mm
Altezza: 721 mm
peso: 118.1 Kg
Inverter
Cilindrata: 389
Corrente (A): 23,9
Capacità serbatoio: 19,2 L

ENERGIA COSTANTE E PULITA COME QUELLA DI CASA

Il regolatore di tensione a tecnologia inverter garantisce al gruppo elettrogeno HONDA EU70is un'erogazione di energia elettrica costante, pulita e senza interruzioni con una qualità paragonabile a quella di casa.

In questo modo, grazie all'esclusivo regolatore di tensione inverter, potrai collegare al tuo HONDA EU70is gruppo elettrogeno i tuoi dispositivi sensibili (pc, smartphone, elettrodomestici, ecc) in tutta sicurezza e senza bruciarli.

La tecnologia inverter rende questi generatori ideali per le strutture di ospitalità, per le attività di emergenza, per i prodotti elettronici sensibili e per l'illuminazione. Grazie a questa tecnologia, HONDA EU70is è un gruppo elettrogeno di alto livello.

ECO-Throttle™ e Oil Alert™

Il gruppo elettrogeno HONDA EU70is, come tutti i generatori portatili Honda, è dotato dell'esclusivo dispositivo di rilevamento del carico: l'ECO-Throttle™. Questo dispositivo permette, all'aumentare del carico, di aumentare i giri del generatore in modo automatico, in questo modo avrai sempre l'energia che ti serve senza sforzare il generatore. Questo ti permette anche un grande risparmio di carburante.

Un altro dispositivo presente in tutti i gruppi elettrogeni portatili Honda è la tecnologia Oil Alert™ che evita danni al motore, arrestandolo automaticamente nel caso in cui l'olio sia al di sotto del livello di sicurezza.

Maggiore efficienza e maggiore durata col nuovo HONDA EU70is

Le grandi dimensioni del serbatoio combinate all'efficienza del motore, consentono fino a 6 ore di lavoro ininterrotto, anche in caso di prestazioni di potenza elevata. Il tappo del serbatoio carburante permette di controllare il livello del carburante senza rimuoverlo, offrendo anche un notevole risparmio di tempo.

HONDA EU70is è dotato di un sistema di iniezione del carburante elettronico, che aumenta fino al 15% l'efficienza del combustibile. La nuova tecnologia inverter di cui è dotato contribuisce a questi risultati riducendo le perdite di potenza e aumentando la resa massima. In questo modo, HONDA EU70is gestisce i picchi di potenza iniziali richiesti per avviare apparecchiature motorizzate (come i condizionatori d'aria o i frigoriferi). Il serbatoio da 19,2 litri e la maggiore efficienza fanno sì che il generatore funzioni più a lungo e continuamente. Infatti, con assorbimento ridotto può funzionare fino a 12 ore!

Nuovo sistema di iniezione del carburante

HONDA EU70is è l'unico generatore inverter dotato di motore ad iniezione di carburante che permette il semplice avviamento mediante pulsante. Il sistema di iniezione offre un maggior risparmio di carburante, un avviamento semplice, una manutenzione ridotta e lo stesso livello di prestazioni anche se usato ad alta quota. Questo sistema non solo migliora l'avviamento ma aumenta anche l'efficienza e riduce le emissioni.

BLACK-OUT? NESSUN PROBLEMA COL QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS11

Il gruppo elettrogeno HONDA EU70is è predisposto del collegamento al [quadro di avviamento automatico ATS11](#). Non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far avviare automaticamente HONDA EU70is e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

Garanzia

Quando si acquista il gruppo elettrogeno HONDA EU70is ci si avvale dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

Se invece hai bisogno di una manutenzione ordinaria puoi contattarci cliccando sul link <https://www.manelservice.com/manutenzione>.

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	7
Potenza uso continuativo monofase (KW)	5.5
Potenza massima monofase (KVA)	8.75
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	6.87
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Honda GX390, 4 tempi, OHV
Giri motore (giri/min)	3600
Accensione	Transistorizzata
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Multipolare
Alesaggio per corsa (mm)	88 x 64
Capacità serbatoio carburante (L)	19.2
Consumo (L/h)	2.95
Autonomia (h)	6.5
Potenza acustica	90 dB(A)

Pressione acustica	76 dB(A)
Lunghezza (mm)	848
Larghezza (mm)	700
Altezza (mm)	721
Peso a secco (Kg)	118.1
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	Inverter
Marca Motore	Honda
Video	GN7esQEtzVg