



MARELLIMOTORI ALTERNATORE 165KVA MXB-E 225 LB4

Reference: MXB-E 225 LB4

MARELLIMOTORI MXB-E 225LB4 ALTERNATORE 165KVA TRIFASE

MARELLIMOTORI MXB-E 225LB4 è un **Alternatore** con una potenza di 165KVA 132KW, questa unità ha un funzionamento Brushless autoeccitante ed auto regolanti.

L' MXB-E 225LB4 è previsto per il funzionamento a frequenza 50 o 60 HZ, la possibilità di lavorare su queste due frequenze ne rende possibile l'applicazione per qualsiasi tensione di servizio aumentandone la versatilità, per il corretto funzionamento. Per il corretto funzionamento è necessario solo verificare che le tarature siano corrette per l'utilizzo previsto.

MarelliMotori è fornito con 12 terminali (7 morsetti), con cui è normalmente possibile collegare l' alternatore sia a stella serie sia quella a stella parallelo. Secondo le esigenze si può passare da un collegamento ad un altro tendendo presente che si deve necessariamente verificare il collegamento dell'AVR.

MXB-E 225LB4 trifase può essere usato come monofase a seconda delle esigenze. MarelliMotori MXB-E 225LB4 è provvisto di AVR tipo M00FA122A - MARK VX, adatto a generatori sincroni di costruzione MARELLIMOTORI. Il regolatore è adatto per funzionamento sia su generatori trifasi, che su generatori monofasi, consentendo una messa a punto veloce, precisa e affidabile.

Il M00FA122A è una scheda elettronica progettata da MarelliMotori, essa è protetta da una resina poliuretana che preserva il dispositivo da umidità, polvere, ambienti aggressivi. In oltre l'AVR è dotato di un sistema di protezione a fusibile interno (5 A, 500 V), che in caso di guasti o di sovraccarichi, interviene e protegge l'unità in modo da rendere il sistema più sicuro possibile. Il M00FA122A serve a rendere stabile la corrente evitando così di rovinare le apparecchiature che ci collegate, specie quelle elettroniche come computer o smartphones.

Tutte le macchine sincrone per l'erogazione corretta di tensione hanno la necessità di un sistema elettronico di controllo, conosciuto proprio come "regolatore di tensione" oppure "AVR" (acronimo di Automatic Voltage Regulator) esso garantisce il buon funzionamento della macchina e soprattutto della rete elettrica ad essa sottesa.

Il regolatore M00FA122A è un dispositivo elettronico che converte la corrente alternata con frequenza e tensione variabile nel tempo in corrente continua a tensione costante e permette così di evitare sbalzi di corrente.

L'AVR progettato da MarelliMotori è internamente provvisto di filtro antidisturbo radio, che permette di contenere i disturbi radio emessi da generatori MarelliMotori entro i limiti stabiliti dalle normative Europee per ambienti industriali

Ogni motore ha un tipo di attacco per essere collegato all'alternatore per cui occorre prestare attenzione a questo aspetto; un modello può anche avere 15 20 differenti forme costruttive!

Consigliamo sempre di verificare con l'aiuto delle schede tecniche la forma costruttiva dell'alternatore desiderata.

Seleziona l'alternatore che rispecchia le **specifiche tecniche da te richieste**, visita la nostra [sezione dedicata](#) per capire come.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL ALTERNATORE 165KVA TRIFASE MXB-E 225LB4

Tipo di fase: Trifase
Potenza massima 50Hz: 165.0 KVA
Potenza massima 50Hz: 132.0 KW
Potenza massima 60Hz: 206.0 KVA
Potenza massima 60Hz: 165.0 KW
Frequenza: 50 - 60 Hz
Tensione: 400 V / 480 V
Grado di protezione: IP23
Giri dell'alternatore: 1500 / 1800 giri/min
Numero di poli: 4
Rendimento: 92.0%
Peso: 471,0 Kg
Velocità costante
AVR

Cerchi un prodotto con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma **MARELLIMOTORI** e di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi e soggetti a variazioni da parte del produttore

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	132
Potenza massima trifase (KVA)	165
Frequenza (Hz)	50 / 60
Tensione (V)	400
Giri motore (giri/min)	1500
Numero poli	4
Rendimento (%)	92.0
Grado di protezione	IP23
Spazzole	No
Tipo di alternatore	Velocità Costante
Regolatore di tensione	AVR
Peso (Kg)	471