



NOLEGGIO GRUPPO ELETTROGENO 110KVA MOSA GE115PMSX

Reference: GE115PMSX NOLEGGIO

NOLEGGIO GRUPPO ELETTROGENO 110KVA AVR MOSA GE115PMSX

Noleggio Gruppo elettrogeno 110KVA MOSA GE115PMSX monofase / trifase dotato di motore Diesel PERKINS 1104C-44TAG2 capace di erogare una potenza massima di 110KVA, completo di **regolatore di tensione AVR**.

Il gruppo elettrogeno 110KVA MOSA GE115PMSX è dotato di avviamento elettrico o automatico tramite quadro ATS, permettendo così di utilizzare la macchina come generatore di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS

Il gruppo elettrogeno 110KVA noleggio MOSA GE115PMSX è predisposto del collegamento al quadro di avviamento automatico ATS. Non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far avviare automaticamente il MOSA GE115PMSX e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

SERVIZIO DI NOLEGGIO

Il noleggio un gruppo elettrogeno non è mai stato così facile: scegli il prodotto che vuoi affittare e [COMPILA IL FORMULARIO](#).

Il nostro staff specializzato ti risponderà subito con l'offerta più adatta a te!

Il materiale disponibile a noleggio può essere spedito in tutta Italia ed è sempre pronto all'azione: la nostra squadra di tecnici provvede infatti a tenerlo sempre in perfette condizioni operative.

E' consigliabile per il noleggio di grandi quantità di macchine prenotare con anticipo: questo è soprattutto importante in concomitanza di fiere o eventi, dove saranno in molti a usufruire del servizio di noleggio.

Regolatore di Tensione AVR

Il gruppo elettrogeno 110KVA GE115PMSX viene fornito completo di serbatoio da 230 litri, ha un consumo di carburante di 17.1 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 13.5 ore. L'alternatore è sincrono, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Il MOSA GE115PMSX è dotato di regolatore di tensione AVR, dispositivo elettronico che realizza la regolazione di tensione. L'errore risultante dal confronto fra la tensione da regolare ed un riferimento stabile viene virtualmente annullato agendo sulla corrente rotorica di eccitazione. Le caratteristiche di regolazione sono molto migliori di quelle degli alternatori autoregolati.

La macchina include un roll bar, un gancio di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA GE115PMSX

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza Continua Monofase: 36.5 KVA / 29.2 KW
Potenza Massima Monofase: 40.1 KVA / 32.1 KW
Potenza Continua Trifase: 100 KVA / 80 KW
Potenza Massima Trifase: 110 KVA / 88 KW
Fattore di potenza cos fi?: 0.8
Tensione VAC: 230 / 400 V
Frequenza (Hz): 50
Regolatore di tensione: AVR
Quadro avviamento: Manuale / Automatico
Motore: PERKINS 1104C-44TAG2
Giri al minuto RPM: 1500
Alimentazione: Diesel
Capacità serbatoio: 230 l
Consumo: 17.1 l/h @ 75 % del carico
Autonomia: 13.5 h @ 75 % del carico
Pressione acustica: 71 @ 7m
Lunghezza: 2740 mm
Larghezza: 1200 mm
Altezza: 1640 mm
Peso netto: 1680 Kg

Stai cercando di noleggiare un gruppo elettrogeno con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare il nostro intero parco noleggi nel quale potrai trovare il gruppo elettrogeno perfetto per te.

Noleggio disponibile a Torino e in tutta Italia.

Le immagini sono puramente indicative.

""

Technical Sheet

| | |
|---|--|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 29.2 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 36.5 |
| Potenza massima trifase (KW) | 88 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 80 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 110 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 100 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | 1 x 400V 125A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 63A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE |
| Motore | PERKINS 1104C-44TAG2, 4 tempi turbo-aftercooler |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 4400 |
| Numero cilindri | 4 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Iniezione | Diretta |
| Alternatore | Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 230 |
| Consumo (L/h) | 17.1 al 75% del carico |
| Autonomia (h) | 13.5 al 75% del carico |
| Potenza acustica | 96 dB(A) |
| Pressione acustica | 71 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 2740 |
| Larghezza (mm) | 1200 |
| Altezza (mm) | 1640 |
| Peso a secco (Kg) | 1680 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | Perkins |