



## CGM CX7000T

Reference: CGM CX7000T

### Gruppo elettrogeno CGM CX7000T Trifase 7 KVA AVR

Gruppo elettrogeno CGM CX7000T trifase da 7 KVA con motore Honda alimentato a benzina STAGE V a 3000 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa con robusta copertura anti-pioggia e gommini antivibranti. Il gruppo elettrogeno CGM CX7000T è composto da un alternatore Made in Italy della Linz o della NSM, autoeccitato con spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il regolatore AVR permette di stabilizzare la tensione e non rovina i dispositivi sensibili collegati. Il gruppo elettrogeno CGM CX7000T è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e con un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 2 litri/ora al 75% del carico. Questo gruppo elettrogeno CX7000T è perfetto per l'utilizzo all'aperto come per esempio per uso hobbistico. Disponibile anche in versione con avviamento elettrico e con quadro ATS.

Il gruppo elettrogeno CGM CX7000T fa parte della serie DELUXE e si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, cantieri ecc. Il gruppo elettrogeno CX7000T a 3000 giri/minuto è adatto solo per uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.

#### Caratteristiche tecniche del gruppo CGM CX7000T:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase: 2.5 KVA / 2 KW

Potenza uso continuo monofase: 2.3 KVA / 1.8 KW

Potenza massima trifase: 7.7 KVA / 6.1 KW

Potenza uso continuo trifase: 7 KVA / 5.6 KW

Carburante: Benzina

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: HONDA GX390

Giri motore: 3000 giri/min

Avviamento: Manuale

Sistema regolatore di tensione: AVR

Consumo: 2 Lt/h al 75% del carico

Capacità serbatoio: 15 Lt

Autonomia: 7.5 h al 75% del carico

Lunghezza: 825 mm

Larghezza: 550 mm

Altezza: 530 mm

Peso: 76 Kg

Scopri l'intera gamma riservata ai [gruppi elettrogeni terrestri](#) della CGM o altre tra le migliori marche sfogliando il nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	2
Potenza uso continuativo monofase (KW)	2.3
Potenza massima monofase (KVA)	2.5
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	1.8
Potenza massima trifase (KW)	6.1
Potenza uso continuativo trifase (KW)	5.6
Potenza massima trifase (KVA)	7.7
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V SCHUKO
Motore	Honda GX390
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	389
Numero cilindri	1
Alternatore	Made in Italy
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	15
Consumo (L/h)	2
Autonomia (h)	7.5
Lunghezza (mm)	825
Larghezza (mm)	550
Altezza (mm)	530
Peso a secco (Kg)	76
Silenziato	No
Super silenziato	No

---

Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Honda

---