



## CGM CX7000

Reference: CX7000

### Gruppo elettrogeno CGM CX7000 Monofase 7 KVA AVR

Gruppo elettrogeno CGM CX7000 monofase da 7 KVA con motore Honda alimentato a benzina STAGE V a 3000 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa con robusta copertura anti-pioggia e gommini antivibranti. Il gruppo elettrogeno CGM CX7000 è composto da un alternatore Made in Italy della Linz o della NSM, autoeccitato senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il regolatore AVR permette di stabilizzare la tensione e non rovina i dispositivi sensibili collegati. Il gruppo elettrogeno CGM CX7000 è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e con un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 2 litri/ora al 75% del carico. Questo gruppo elettrogeno CX7000 è perfetto per l'utilizzo all'aperto come per esempio per uso hobbistico.

Il gruppo elettrogeno CGM CX7000 fa parte della serie DELUXE e si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, cantieri ecc. Il gruppo elettrogeno CX7000 a 3000 giri/minuto è adatto solo per uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.

#### Caratteristiche tecniche del gruppo CGM CX7000:

Tipo di fase: Monofase  
Potenza massima monofase: 6.9 KW  
Potenza uso continuo monofase: 6.3 KW  
Potenza massima monofase: 7.7 KVA  
Potenza uso continuo monofase: 7 KVA  
Carburante: Benzina  
Tensione: 230 V  
Frequenza: 50 Hz  
Motore: HONDA GX390  
Giri motore: 3000 giri/min  
Avviamento: Manuale  
Sistema regolatore di tensione: AVR  
Consumo: 2 Lt/h al 75% del carico  
Capacità serbatoio: 6.1 Lt  
Autonomia: 3 h al 75% del carico  
Lunghezza: 825 mm  
Larghezza: 550 mm  
Altezza: 530 mm  
Peso: 82 Kg

Scopri l'intera gamma riservata ai [gruppi elettrogeni terrestri](#) della CGM o altre tra le migliori marche sfogliando il nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	6.9
Potenza uso continuativo monofase (KW)	6.3
Potenza massima monofase (KVA)	7.7
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V SCHUKO
Motore	Honda GX390
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	389
Numero cilindri	1
Alternatore	Made in Italy
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	6.1
Consumo (L/h)	2
Autonomia (h)	3
Lunghezza (mm)	825
Larghezza (mm)	550
Altezza (mm)	530
Peso a secco (Kg)	82
Silenziato	No
Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Honda